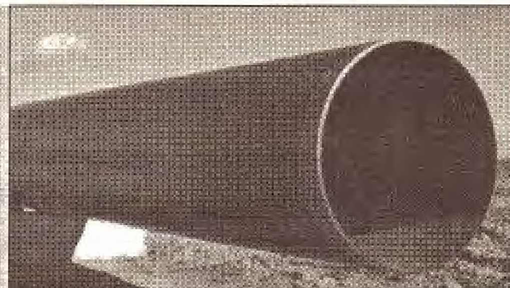
НЕУДОБНЫЙ ПАРТНЕР
Интервью известного правозащитника Сергея Ковалева
стр. 4



СЕКРЕТНЫЙ «ПРОРЫВ»
Перед тем как принять Ариэля Шарона, Египет просит Израиль проявить добрую волю к палестинцам
стр. 5



«ИТЕРА» ГНЕВАЕТСЯ
Неожиданно для белорусской стороны российская компания вознамерилась вдвое сократить поставки природного газа в нашу страну
стр. 6



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№85 (1174) 13 июня 2002 года Газета основана в 1992 году четверг

За интеграционный суверенитет!

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Россия и Беларусь экономически превращаются в одно государство — такое мнение высказал Александр Лукашенко во время встречи в Санкт-Петербурге с Владимиром Путиным. Российский же президент довольно прозрачно дал понять, что говорить о полном единении преждевременно.



В принципе — договорились...

В последнее время стало уже привычным в ходе российско-белорусских встреч на высшем уровне говорить на публике, что президентов в первую очередь интересует двустороннее экономическое сотрудничество. Так было и 11 июня в городе на Неве.

По словам пресс-секретаря белорусского президента Натальи Петкевич, в Санкт-Петербурге *«практически по всем вопросам, которые поднимала белорусская сторона, было достигнуто принципиальное согласие»*. Теперь конкретные меры должны будут приниматься на более низком уровне, отметила она. В первую очередь речь идет о предоставлении Беларуси компенсации за взимание косвенных налогов по принципу страны происхождения. Этот вопрос белорусская сторона считает одним из наиболее важных, поскольку экономические потери от введения этого принципа для нашей страны оказались очень существенными. По словам Натальи Петкевич, объемы компенсации во время встречи президентов не обсуждались, поскольку *«этот вопрос будет решаться в ближайшее время на уровне премьеров»*. Однако белорусские источники уже называют сумму, которую наша страна хотела бы получить в качестве компенсации от России. Она составляет, по разным оценкам, порядка 100–150 млн долл. Впрочем, представители белорусской стороны пока не знают, когда состоится встреча премьеров по этому поводу.

Наталья Петкевич утверждает также, что президенты в принципе договорились о поставках алмазного сырья, об условиях поставок природного газа, об экспорте сахара-сырца и оптовых поставках белорусской сельхозтехники в Россию. Теперь все эти вопросы требуют принятия конкретных решений опять же на более низком уровне. Когда именно они будут решены, как и в случае с компенсацией по косвенным налогам, не разглашается.

Как известно, дьявол скрывается в деталях. И несмотря на бодрые официальные заявления, в последнее время возникают серьезные проблемы в двустороннем экономическом сотрудничестве. Самая значительная из них — снижение товарооборота между Беларусью и Россией. Как уже сообщала «БДГ», белорусский экспорт в Россию в первом квартале 2002 года по сравнению с первым кварталом 2001 года снизился на 6,2%. Главная причина — снижение конкурентоспособности белорусских товаров на российском рынке. Кроме того, российские фирмы вытесняют белорусские и с рынка Украины. По мнению лидера ассоциации «Деловая инициатива» Михаила Маринича, белорусское налоговое и инвестиционное законодательство сильно отличается от российского, причем в худшую сторону. И до тех пор, пока инвестиционный климат в Беларуси не станет сравнимым с российским, о настоящем экономическом союзе не может быть и речи.

Помимо экономических вопросов, президенты обсуждали систему разделения власти в союзном государстве. Предлагаются три варианта создания союзных органов власти. Согласно первому в качестве главного союзного органа власти сохраняется Высший государственный совет. Второй вариант предполагает создание постов президента и вице-президента, которые будут меняться местами по принципу ротации — эти посты по очереди должны занимать российский и белорусский президенты. Третий вариант наиболее радикальный — он предполагает избирать президента и вице-президента прямым всеобщим голосованием. На сегодняшний день белорусская сторона высказывается именно за этот вариант, однако готова согласиться и на второй. Наименее приемлемо для главы белорусского государства сохранение Высшего госсовета, обладающего расплывчатыми полномочиями.

Самой большой неожиданностью встречи в Санкт-Петербурге стала одна ремарка Владимира Путина, сделанная перед телекамерами. По словам российского президента, согласно данным социологических опросов, 50% белорусских граждан поддерживают объединение с Россией и 50% выступают за суверенитет Беларуси. Сложно сказать, что именно имел в виду Владимир Путин — хотел ли он таким образом в чем-то упрекнуть белорусского коллегу или просто поделился с ним полученной информацией. Впрочем, Лукашенко в долгу не остался и сообщил Путину, что, по его данным, большинство россиян выступает за сохранение суверенитета.

Игналинская АЭС уйдет в историю

Отдел международной информации

Правительство Литвы официально согласилось — под давлением Европейского союза — закрыть построенную в советское время Игналинскую атомную электростанцию, созданную по тому же проекту, что и Чернобыльская АЭС.

«Благодаря этому граждане ЕС будут в большей безопасности. Именно этого и хотят наши граждане», — заявил представитель Евросоюза Гюнтер Верхеген, координирующий переговоры о расширении ЕС, и добавил, что решение закрыть Игналинскую АЭС заметно повышает шансы Литвы на вступление в Евросоюз уже в ближайшем будущем.

Министр иностранных дел Литвы Антанас Валионис заявил, что один из двух реакторов атомной станции будет остановлен к 2005 году, второй — к 2009-му, сообщает Би-би-си.

Частично финансирование работ, связанных с закрытием АЭС (по предварительным расчетам оно должно составить около 2,6 млрд долл.) возьмет на себя Евросоюз. Пока, правда, не завершены дискуссии о том, каким по размеру будет вклад ЕС.

В результате закрытия АЭС в Литве могут резко повыситься цены на электроэнергию, однако если бы правительство страны не согласилось на этот шаг, то со временем ему пришлось бы финансировать демонтаж реакторов самостоятельно.

Кроме того, отказ выполнить требование ЕС мог бы подорвать надежды Вильнюса завершить переговоры о вступлении в Евросоюз к концу этого года и вступить в состав единой Европы уже в 2004 году.

«Лучше принять деньги у ЕС, чем перекладывать эту ношу на плечи литовских граждан», — сказал Юозас Олекас, глава социал-демократической фракции. Однако с ним согласны не все литовские политики. Одна из партий — Союз фермеров и новых демократов — намерена добиваться проведения референдума с вопросом о переносе срока закрытия АЭС по меньшей мере до 2015 года.

ПАРЛАМЕНТ

«Евроремонт» затягивается

Анатолий НЕЗВАНОВ

Во вторник в Минске прошел совместный семинар депутатов национального парламента и представителей Парламентской ассамблеи Совета Европы по проблемам нормализации отношений Беларуси с этой европейской структурой. Сенсационных решений от этого мероприятия никто не ждал. Собственно, каких-либо существенных оргвыводов или рекомендаций по итогам заседания вообще не было сделано.

Такого рода сценарий визита европарламентариев был понятен заранее. Во время встречи с председателем Палаты представителей Вадимом Поповым докладчик по Беларуси Политического комитета ПАСЕ Вольфганг Берендт заявил, что Парламентская ассамблея сейчас не станет принимать каких-либо решений. *«Мы прибыли для того, чтобы получить как можно больше информации о происходящем в вашей стране»*, — пояснил он.

По своему формату совместный семинар европейских и белорусских парламентариев подозрительно напоминал отчетно-выборное собрание. Кто перед кем отчитывался и за что, понятно: семинар был посвящен проблемам нормализации отношений Беларуси с ПАСЕ. Однако известно, что «просто так» нормализовать отношения с Беларусью европейские парламентарии уже не хотят, не веря в то, что страна после прошлогодних президентских выборов встала на путь демократических реформ. А недемократичную, нереформированную Беларусь в приличное европейское сообщество принимать никак не хотят. И потому руководство ПАСЕ еще в прошлом году предъявило белорусским властям ряд необходимых условий для восстановления белорусской парламентской делегации статуса специально приглашенного. Среди них — отмена смертной казни или введение моратория на ее применение; расширение полномочий парламента, закрепленное на законодательном уровне; введение в Беларуси независимого института омбудсмена (уполномоченного по правам человека); демократизация законодательства о средствах массовой информации.

Изначально предполагалось, что все эти условия (а выдвинуты они были в сентябре прошлого года) белорусские власти должны выполнить к началу 2002 года. Затем сроки были сдвинуты к весне. Сегодня о конкретных сроках уже и вовсе никто не вспоминает — ни в Беларуси, ни в Европе. Напротив, в ходе семинара из уст г-на Берендта прозвучало то, чего так долго добивалась официальная белорусская сторона. Высказав неудовлетворенность невыполнением требований Парламентской ассамблеи, он, однако, заметил, что в ПАСЕ и *«не ожидали, что результаты будут достигнуты в ближайшее время». «Нам нужно убедиться в том, что в этом направлении ведется работа»*, — заявил Вольфганг Берендт.

Вот и славно. Прекрасно понимая, что ни одно из условий ПАСЕ на сегодня не выполнено, белорусские парламентарии с удовольствием перевели дискуссию с вопроса «что сделано?» на вопрос «что будет сделано?». Впрочем, главная задача, стоящая перед нашими депутатами, была выполнена — решение ПАСЕ по «белорусскому вопросу» вновь откладывается на неопределенный срок. При этом белорусским парламентариям удалось получить еще один козырь — семинар прошел не где-нибудь за границей, а в Минске. И если судить по настроениям в зале, можно предположить, что в будущем подобные совместные мероприятия могут стать нормальной практикой.

ИНИЦИАТИВА

И этим уже мало власти

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ, Анатолий НЕЗВАНОВ

В Беларуси должен быть проведен референдум по расширению полномочий парламента. Такое мнение высказали многие депутаты Палаты представителей на семинаре, проведенном во вторник совместно с группой парламентариев ПАСЕ.



Ольга Абрамова

По словам депутата Анатолия Красуцкого, в отношении собственных полномочий его коллеги сегодня разделились на три группы. Первые считают, что необходимо по максимуму использовать предоставленные Конституцией полномочий. По мнению второй группы, необходимо незамедлительно провести референдум по расширению полномочий парламента. Третья группа полагает, что достаточно внести незначительные дополнения в действующее законодательство, которые расширили бы контрольные функции парламента.

По мнению г-на Красуцкого, реформирование парламентской системы должно происходить в два этапа. Сначала следует принять изменения в закон о Национальном собрании, которые позволили бы выносить правительству вотум недоверия, контролировать реализацию правительственных программ, а также усилить контрольные функции законодательного органа власти путем отчетов правительства и запросов от него информации. На втором этапе, считает Анатолий Красуцкий, необходимо провести конституционный референдум, который четко разграничил бы сферы деятельности законодательной и исполнительной ветвей власти.

Функции парламента могут быть расширены только путем референдума, утверждают депутаты Сосонко и Новосяд. *«Перераспределение полномочий ветвей власти возможно только через изменение Конституции»*, — заявил Владимир Новосяд. — *Как известно, внести изменения в Основной закон возможно только путем референдума, поскольку Конституция была принята на референдуме. Однако я считаю, что до тех пор, как он состоится, надо максимально использовать те полномочия, которыми обладает парламент сегодня».*

По мнению депутата Ольги Абрамовой, проведение референдума по расширению функций парламента и по созданию общепринятой в мировой практике государственного устройства системы сдержек и противовесов — в интересах существующей власти. Абрамова подчеркнула, что предоставление Конституцией «царских» полномочий президенту выгодно не только Александру Лукашенко, но и его преемнику. Ольга Абрамова убеждена: только пересмотр полномочий ветвей власти позволит тем, кто сегодня руководит страной, получить гарантии безопасности на будущее. *«Этот конституционный референдум должен быть продиктован прежде всего чувством самосохранения самой сегодняшней власти. Если мы до истечения срока полномочий не проведем его, у нас у всех может возникнуть масса проблем. Чем дальше — тем сложнее будет его провести. Для любого потенциального правителя с авторитарными наклонностями те полномочия, которые предоставляются главе государства как центральной фигуре в рамках Конституции 1996 года, просто подарок. В соответствии с этими полномочиями следующий преемник, если он не представляет собой человека нормальных цивилизованных, демократических взглядов, может сделать со своим предшественником — в рамках этих полномочий — и со всеми, кто представлял власть, практически что угодно»*, — отметила в беседе с корреспондентом «БДГ» Ольга Абрамова.

АВАРИЯ

Брест без воды

Игорь НАБОЙЧЕНКО, Брест

В течение полутора суток половина Бреста была лишена возможности пользоваться водопроводом — в понедельник в 17.20 произошла авария на насосной станции, расположенной вблизи Муховца, по улице Спокойной.

Станция перекачивала канализационные стоки почти со всей территории Московского района города и центральной части Ленинского. В результате аварии было залито стоками машинное отделение станции — подземное помещение диаметром 24 и глубиной 10 метров. Из-за угрозы заражение отходами водозабор оборудование пришлось отключить.

Были приняты беспрецедентные для Бреста меры — закрыты детские сады и ясли, срочно наладили доставку питьевой воды в лечебные и иные учреждения и населению. Городской штаб по чрезвычайным ситуациям через местное радио информировал жителей города об установленных местах выдачи воды и графиках ее подвоза. До глубокой ночи вторника стояли на улицах люди с ведрами, бидонами и прочей тарой. Ситуация осложнялась тем, что в городе нашлось лишь несколько автоцистерн, сертифицированных Центром гигиены и эпидемиологии, для перевозки питьевой воды.

В заглубленном помещении машинной станции находилось много различного оборудования, что не позволило оперативно использовать команду водолазов. В течение полутора суток на месте аварии работали четыре команды МЧС и аварийные службы жилкомхоза. Сначала откачивалась зловонная жидкость, затем приступили к ремонтным работам. Понятно, какой запашок стоял в окрестностях. Ликвидировать аварию планировалось к вечеру вторника, однако водопроводная сеть города «ожила» только в 2.30 в среду.

От происшествия, судя по всему, выиграла лишь торговля — минералка в магазинах ушла нарасхват. Специально созданная комиссия разбирается с причинами аварии. Одна из версий — износ оборудования. Другая — существенная, в 14 метров, разница в исходных и конечных высотах трубопроводов. По информации органов здравоохранения, случаев отравления и возникновения болезней среди населения из-за качества развозимой воды в городе не отмечалось.

АРМИЯ



Вооружены и не очень опасны

Россияне защищают Беларусь

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ

Завтра на Обуз-Лесновском полигоне под Барановичами начинается активная фаза планового оперативно-тактического учения 11-й механизированной мотострелковой бригады. От аналогичных военно-полевых мероприятий нынешнее отличается тем, что вместе с белорусскими военными в нем принимает участие и 73 российских армейца.

Первая боевая учеба россиян на белорусской земле проходит в рамках своеобразного военно-учебного обмена. Месяц назад 1-я мотострелковая рота 11-й мехбригады, дислоцирующейся в Слониме, приняла участие в учениях на Гороховецком полигоне Московского военного округа, а теперь к нам в гости пожаловала рота российских мотострелков. Им коллективно, в составе белорусского батальона, предстоит уничтожить уже опостылевших «синих».

Сценарий вторжения и уничтожения этих вражин очень схож с тем, который был продемонстрирован во время учений «Березина-2002». «Синие» нарушают государственную границу «оранжевых», то есть наших. Наши начинают с этим делом активно бороться. 14 июня они переходят сначала в оборону, а затем в наступление и, естественно, выдворяют «синих» за пределы своей территории. 15 июня все празднуют победу и возвращаются к местам постоянной дислокации.

Как сообщили в Министерстве обороны, цель учения под Барановичами — отработка организации и проведения оборонительного боя. В этой отработке принимают участие 2 тыс. человек и около 100 единиц основных видов вооружений и боевой техники. Руководит учением командующий Западным оперативным командованием генерал-майор Анатолий Никитин. Участие же в маневрах россиян можно объяснить более тесным взаимодействием в рамках Договора о коллективной безопасности. Теперь совместные белорусско-российские учения будут не только прерогативой войск противовоздушной обороны, а станут, судя по всему, нормальной практикой и у войск сухопутных.

КОНКУРС

Back in the USSR!

Дмитрий ДРИГАЙЛО

Государственная комиссия по проведению конкурса на создание текста и музыки Государственного гимна Республики Беларусь на своем заседании вечером 10 июня рекомендовала для утверждения мелодию действующего гимна, сочиненную Нестором Соколовским, и текст Михася Климковича и Владимира Коризно.

Вариант 1955 года (стихи М. Климковича):

1. Мы, беларусы, з братняю Руссю
Разам шукалі к шчасцю дарог.
У бітвах за волю, у бітвах за долю
З ёй здабылі мы сцяг перамог.

Нас аб'яднала Леніна імя,
Партыя к шчасцю вядзе нас ў паход.
Партыі слава, Слава Радзіме,
Слава табе, наш савецкі
(беларускі, свабодны) народ!

2. Сілы гартуе люд Беларусі
У братнім саюзе, у мужнай сям'і.
Вечна мы будзем, вольныя людзі,
Жыць у шчаслівай вольнай сям'і.

3. Дружба народаў — сіла народаў,
К шчасцю працоўных сонечны шлях.
Горда ж узвіся ў светлыя высі
Сцяг камунізму — радасці сцяг!

Вариант 2002 года (стихи М. Климковича в редакции В. Коризно):

1. Мы — беларусы — мірныя людзі,
Сэрцам адданыя роднай зямлі,
Шчыра працуем, сілы гартуем
Мы ў шчаслівай вольнай сям'і.

Слаўся, зямлі нашай светлае імя,
Слаўся, народаў братэрскі саюз!
Наша любімая маці-Радзіма,
Вечна жыві і квітней, Беларусь!

2. Разам з братамі мужна вякамі
Мы баранілі родны парог,
У бітвах за волю, у бітвах за долю
Свой здабывалі сцяг перамог!

3. Дружба народаў — сіла народаў,
Наш запаветны сонечны шлях.
Горда свяціся ў яснае высі,
Сцяг пераможны — радасці сцяг!

Победил наиболее «советский» вариант гимна, максимально близкий к тому, который звучал с сентября 1955-го до января 1992 года. Он был окончательно завершен творческим тандемом в лице Нестора Соколовского и Михася Климковича в 1949 году, а 24 сентября 1955 года принят в качестве гимна республики постановлением Президиума Верховного Совета БССР. Спустя 47 лет в музыку Соколовского не было внесено изменений, а текст Климковича подвергся не слишком существенным, «контекстным» правкам члена Союза белорусских писателей поэта Владимира Коризно. Для убедительности приводим оба варианта.

Напомним, что из более чем 300 поступивших для рассмотрения вариантов гимна экспертная комиссия отобрала 3 музыкальных сочинения — Владимира Оловникова, Василия Раинчика и Нестора Соколовского. На последний вариант были рекомендованы два текста (авторы Владимир Коризно, Дмитрий Морозов), а затем к ним добавился и третий, сочиненный Иваном Корендо. Получилось, что музыка Нестора Соколовского имела по сравнению с другими претендентами заведомое преимущество. Эта фора в конечном итоге и предопределила «повод к победе» музыки гимна советской Белоруссии.

На самом деле, разумеется, не телефонное голосование определило победителя. Это были явно воля и решение власти. По мнению редакции, наиболее удачно из отобранных звучало сочинение Василия Раинчика. Другое дело, что после очередного выхолащивания текста в стихах Леонида Прончака остались только «красуйся», «слаўся» и «жывi».

Тем не менее министр информации Михаил Подгайный в беседе с корреспондентом «БДГ» подчеркнул, что мнение тех, кто голосовал по многоканальному телефону Министерства информации, было учтено в первую очередь. Он же сообщил, как распределились голоса:

— «Радзіма мая дарагая» — 26 914 голосов (по нашим данным — 26 269);

— «Красуй, Беларусь» — 37 437 голосов (наши данные те же);

— «Мы — беларусы» (Климкович—Коризно) — 26 736 голосов (25 636);

— «Мы, беларусы» (Корендо) — 8 688 голосов (наши данные те же);

— «Мы, беларусы» (Морозов) — 15 947 голосов (15 946);

— против всех — 4 924 голоса (4 929).

Всего было учтено 118 914 звонков тех, кто принял участие в телефонном голосовании. Еще 110 504 человека проголосовали через Интернет

Получилась весьма странная картина: по голосам победил опус «Красуй, Беларусь» (31,5% голосов), но госкомиссия на своем заседании решила, что все три варианта с музыкой Соколовского вместе (!) набрали больше голосов — 50 271, потому, дескать, нужно утвердить вариант с этой музыкой, набравший голосов больше, чем два остальных.

Отвечая в этой связи на вопросы корреспондента «БДГ», Михаил Подгайный заметил: *«Гимн — это прежде всего музыка. А результаты интерактивного голосования, организованного Министерством информации совместно с РО «Белтелеком», были рассмотрены госкомиссией и утверждены. Из 22 человек пятеро отсутствовали, но кворум был. Гимн был принят при одном голосе «против» и одном воздержавшемся. Голосование было организовано хорошо. Телефоны в Министерстве информации были десятиканальными, так что высказались все, кто этого хотел. Есть Положение о гимне, и мы действовали согласно ему. А в связи с поручением президента организовали интерактивное голосование. Так что все нормально. Кстати, президент сказал, что с большой симпатией относится ко всем пяти вариантам, вышедшим в финал, и не выделял конкретно какой-либо из них».*

Остается только констатировать, что нынешние флаг, герб и гимн вкупе выглядят вполне органичной триадой. А вследствие смены политического курса могут быть заменены все сразу, одним махом. С флагом и гербом проще — уже есть «стоящие в очереди». А вот каким будет гимн? Видимо, придется объявлять новый конкурс. Или вставать под «Магутны Божа».

УТОЧНЕНИЕ

В «БДГ» №81 за 6 июня была опубликована статья «Выбор преемника», в которой автор не совсем точно указал ученые регалии Анатолия Красуцкого. Правильно следует читать: «Почетный доктор философских наук Международной академии информационных технологий». Автор статьи руководствовался данными, опубликованными в справочнике «Кто есть кто в Беларуси» (Мн., «Мэджик Бук», 2001), составлявшемся на основании данных, предоставленных именно теми лицами, о которых и идет речь в справочнике.

ПРОЕКТ

Омбудсмен — это звучит...

Отдел политики

Реальная дата рассмотрения Палатой представителей Национального собрания Беларуси законопроекта «Об уполномоченном по правам человека» — ноябрь 2002 года. Об этом заявил член Комиссии по международным делам Палаты представителей Андрей Лосев на совместном семинаре Национального собрания и Парламентской ассамблеи Совета Европы.



По словам г-на Лосева, закон «Об уполномоченном по правам человека» имеет *«стержневое значение»* в продвижении белорусского общества по пути к демократии. Он создаст *«предпосылки для создания целостной системы защиты прав наших граждан»*. Сейчас у европейских структур есть два принципиальных замечания к законопроекту. Первое касается назначения омбудсмена президентом. Второе — возможности привлечения уполномоченного по правам человека к уголовной и административной ответственности.

Председатель парламентской комиссии по правам человека Валерий Липкин заверил, что законопроект об омбудсмене *«находится в высокой степени готовности»*. Но поскольку его реализация требует выделения дополнительных бюджетных средств, проект может быть внесен в Палату представителей лишь с согласия президента либо по его поручению правительством. Валерий Липкин не считает принципиальным вопрос, кто будет назначать уполномоченного по правам человека. *«Дело не в назначении или избрании омбудсмена, а в его присутствии в государстве,* — убеждал коллег председатель комиссии. — *Главное, чтобы он был независимым от исполнительной ветви власти, имел в соответствии с Конституцией или законом правовые гарантии и защищенность от вмешательства в свои действия со стороны чиновников».*

Впрочем, всех убедить не удалось. Василий Хрол заявил, что закрепление за Национальным собранием права избрания омбудсмена могло бы усилить полномочия белорусского парламента. А Ольга Абрамова вообще считает учреждение в Беларуси института омбудсмена преждевременным. По ее мнению, до введения поста уполномоченного по правам человека в Беларуси необходимо решить проблему перераспределения полномочий между ветвями власти. В противном случае эта должность окажется *«фасадной»*, и омбудсмен будет *«прикрывать очень многое из того, что будет происходить негативного в области прав человека в Беларуси»*, считает Абрамова.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Совместный терминал

Отдел экономики

Одним из самых интересных результатов переговоров президента Беларуси Александра Лукашенко с губернатором Ленинградской области Валерием Сердюковым, состоявшихся во время визита нашего президента в Санкт-Петербург, стало предложение россиян об участии белорусской стороны в строительстве и совместной эксплуатации терминала калийных удобрений в Усть-Лужском порту.

Строительство этого терминала было начато в конце 2001 года и ведется давним партнером ПО «Беларуськалий» по Международной калийной компании (МКК) — соликамским ОАО «Сильвинит». Общий объем инвестиций в этот проект составляет 35 млн долларов. Проектные мощности терминала — 5,5 млн т сыпучих удобрений. Планируется, что сооружение его первой очереди мощностью 2,5 млн т будет завершено в 2003 году.

Интересно, что по соседству, в самом Санкт-Петербурге, во многом схожий проект реализует второй российский производитель калийных удобрений — березняковский «Уралкалий», который в свое время также входил в состав МКК, а с 2000 года действует на внешних рынках в союзе с канадскими производителями.

Участие белорусских компаний (имеется в виду в первую очередь «Беларуськалий») в строительстве Усть-Лужского порта, по мнению экспертов, с недавних пор приобрело экономическую целесообразность. Как известно, 12 апреля 2002 года было подписано межправительственное российско-белорусское соглашение «О создании равных условий в области ценовой политики», предусматривающее введение внутрироссийских железнодорожных тарифов для Беларуси. Применение этого тарифа удешевляет транспортировку в 2–2,5 раза. И поэтому доставка из Солигорска удобрений в Усть-Лугу может оказаться выгоднее их транспортировки в порты стран Балтии, на которые сегодня в основном работает «Беларуськалий».

Остается только надеяться, что к тому времени, когда будет пущена первая очередь терминала в Усть-Луге, Министерство путей сообщения России, которое согласно этому документу должно было ввести новые тарифы уже с 1 июня текущего года, наконец-то это сделает.

ТРЕТИЙ СЕКТОР

Объединиться, чтобы выжить

Отдел политики

Свое видение развития общественных объединений как составной части гражданского общества Беларуси изложили в декларации представители ряда общественных организаций Беларуси, начавших в прошлом году совместную деятельность в ходе общественной инициативы «Диалог». В декларации определены цели деятельности и ценности третьего сектора, названы способы взаимодействия с государством и другими институтами гражданского общества, описаны основные угрозы развитию третьего сектора и возможные способы противостоять им.

В рабочую группу, которая сформулировала основные направления развития негосударственных организаций (НГО) Беларуси, вошли эксперты от организаций, не ставящих перед собой политических целей. Это общественные объединения «Белорусский Хельсинкский комитет», «Белорусская ассоциация социальных педагогов и социальных работников», «Фонд имени Льва Сапеги», «Молодежный образовательный центр «Фиальта», «Женский ответ», «Экодом», «Next Stop — New Life», «Ресурсный центр «Вежа» и «Независимое общество правовых исследований».

Как утверждается в декларации, *«высшей целью деятельности ОО является объединение людей для построения в независимом государстве Республика Беларусь свободного процветающего общества, основанного на ценностях законности, демократии, соблюдения прав человека, реализуемых на базе института частной собственности»*. По мнению авторов документа, эта миссия отвечает интересам государства и должна вести к установлению социального партнерства между властью и гражданским обществом. Государству для этого нужно создать благоприятные условия: правовые, экономические (налоговая политика поощрения местных благотворителей), информационные, для привлечения граждан к работе органов местного самоуправления и институтов общественного контроля, для действия механизма государственного гранта и социального заказа на соисполнение государственных социальных программ.

Для консолидации усилий в достижении целей потребуются скоординированные шаги в области международного сотрудничества, взаимодействия с государственными структурами, других сфер. Так что документ получат все общественные организации Беларуси и смогут выразить свое отношение к нему.

«По нашему мнению, — отметила одна из участниц рабочей группы, представитель ОО «Женский ответ» Светлана Королева, — *если он будет принят общественными организациями как руководство к действию, то даст возможность не только выживать, но и развиваться, сообща отстаивая корпоративные интересы»*.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Неудобный партнер

Сноровка, опыт и детская непосредственность Лукашенко будут осложнять ситуацию и для Минска, и для Москвы

Юрий РАБЧУК

Сближение России с Западом, проходящее параллельно с процессами союзного строительства, нередко наводит на мысль, что именно в этом ключ решения белорусских проблем. Однако некоторые политики предостерегают от оптимистических прогнозов на сей счет: российской демократии еще далеко до европейского уровня. Более того, как признался известный российский правозащитник Сергей Ковалев, ростки ее подавляются даже в самой России — какие уж там надежды на демократизацию в будущем союзе? По его мнению, этот союз совершенно бессмысленный по самой своей идее, а в настоящей ситуации опасен для обоих государств. И даже если он когда-нибудь состоится, все равно не будет способствовать демократическому решению острых белорусских проблем.

Сегодня Сергей КОВАЛЕВ отвечает на «интеграционные» вопросы корреспондента «БДГ».



— Сергей Адамович, насколько велика роль Москвы в решении белорусских проблем?

— С одной стороны, эта роль совсем неблаговидная — от Черномырдина до Бородина. С другой стороны, роль Москвы в ваших невзгодах преувеличена, потому что не из Москвы исходит инициатива всех тех нелепых безобразий, которые существуют в Беларуси. Возьмите, к примеру, ту же инициативу создания союза. Все импульсы, направленные на это сближение, исходят из Минска. Москва, даже назначив Пал Палыча осуществлять эти идеи, все время ежится и колеблется. До сих пор она не очень рвется в этот союз, вероятно, осознавая некие опасности: ну неудобный партнер Александр Григорьевич! Мне эта ситуация всегда напоминала давнюю историю на Ближнем Востоке, когда Каддафи рвался заключить в «братские объятия» Египет, пытаясь слиться в единое государство. Даже какой-то «мирный марш воссоединения» организовал в сторону Египта. Бедные египтяне не знали, как от него отбиться.

— Россияне не очень-то и отбиваются от Лукашенко.

— Россияне не отбиваются, но они тянут волынку. Российская политика на самом деле с большой опаской относится к этим перспективам, которые публично всюду хвалят и превозносят, за исключением «энтузиастов» белорусского образа жизни, удобного для очень многих у нас.

— Может, в рамках союза Лукашенко будет вести себя более цивилизованно?

— Уверяю вас, союз нисколько не будет стеснять Лукашенко, скорее, он будет стеснять русские, тоже не весьма устойчивые ростки демократии. Россия, как говорят наши политические лидеры, строит сейчас управляемую демократию. А в Беларуси и так уже практически «управляемая демократия», вот они и мечтают соединиться. Что ж тут хорошего?

— То есть лично у вас есть опасения, что в случае объединения наших стран ростки российской демократии будут на корню придавлены?

— Они и в России, между нами говоря, придавливаются. А лукашенковская сноровка, опыт и такая детская непосредственность будут осложнять ситуацию и для Минска, и для Москвы.

— Сергей Адамович, а возможно ли поставить преграду на пути продвижения «демократии по Лукашенко» в Россию?

— Я не знаю таких способов. Единственный, но очень трудный способ — общественная позиция. А что еще может зависеть от людей, у которых в руках нет никаких материальных средств, нет, не дай бог, оружия — я говорю «не дай бог», потому что эти люди вообще не склонны в ситуации противостояния использовать оружие, если они в самом деле демократы. Что они могут противопоставить власти, представители которой вовсе не считают себя наемными работниками общества? Власть считает, что она хозяйка страны и положения, а общество должно ее обслуживать.

— Белорусы нередко апеллируют к международному сообществу, а оно в свою очередь не спешит всерьез заняться решением «белорусского вопроса». Может, Запад видит свою выгоду в наличии в Европе последнего оплота тоталитаризма?

— Конечно, было бы намного проще, если бы международное сообщество действовало более решительно и проявляло гораздо больший интерес к белорусским проблемам. В самом деле, в мире полно проблем, всем заниматься не будешь. Но беда в том, что это самое мировое сообщество ведет себя достаточно трусливо и чрезмерно осторожно. Вот вам пример из вашей белорусской реальности: еще один представитель ОБСЕ выдворяется из страны. О позиции белорусской власти тут и говорить не надо, она давно заявлена. А что можно сказать о позиции ОБСЕ? Разве это допустимо, чтобы солидная международная организация терпела такие унижения? А все потому, что ОБСЕ основывает свою работу на пресловутом принципе консенсуса, потому что там есть кому защитить «несчастную», «гонимую» Беларусь.

Вообще, международное сообщество действует не правовым способом, а способом политических маневров. Поэтому Лукашенко, уверяю вас, даже не снится, что его может постигнуть участь Милошевича или Младича. И нашему руководителю не снится. Они выше закона, они рассуждают о правосудии со стороны, они делают заказы правосудию. В мире идут и противоположные процессы: вот создается международный уголовный трибунал; вот трибунал по Югославии, и он, как видим, не бездействует; вот трудности, испытанные Пиночетом. Но все это — исключительные случаи для исключительных обстоятельств. В конце концов Лукашенко никого не подвергал расстрелам или заключению на стадионе в Минске, как это делал Пиночет.

Мировое сообщество совершенно не стремится развиваться в правовом направлении, оно ищет политические ходы. Цивилизованный Запад привык к партнерству с такими же цивилизованными странами. Ясно, что между Англией и Францией не может возникнуть какой-нибудь нелепой и непристойной склоки, поэтому и с Беларусью они стараются держаться в рамках уважительного отношения к суверенному государству. Ну а тогда уже все равно, какое это государство. Я думаю, что очень многие проблемы, ваши и наши, в значительной мере основаны на том, что ваши и наши политические лидеры отчетливо понимают: сколько бы ни бурлила общественность, те в международном сообществе, от кого зависит принятие решения, кто формирует политику, не откажутся от своих традиций. И потому все это вполне безопасно.

Совет Европы вроде давно занимает по отношению к белорусскому руководству критическую позицию, но все чаще и чаще ставятся вопросы о восстановлении статуса Беларуси в этой организации. Приводятся соображения, что тихая, уважительная дипломатия все-таки полезнее, она может принести больше результатов. Таким образом ваша власть приобретает возможность широкого маневра: в чем-то уступить, с чем-то согласиться, но выдать это за свою собственную дипломатическую победу и так далее. Но такие режимы не могут жить в полной изоляции, они довольно уязвимы материально. Но взамен они получают доказательства того, что в своей внутренней политике они достаточно независимы. Поэтому слова о том, что право личности есть нечто, не знающее государственных границ, что должно волновать и вызывать активность, — очень хорошие, но остаются словами. А их необходимо наполнить реальным содержанием, чтобы разгон демонстрации, арест журналиста или исчезновение, каких было достаточно у вас в стране, оказались бы не просто кратковременной журналистской сенсацией, а вызывали бы некую реакцию со стороны международных органов. До этого чрезвычайно далеко, потому у Лукашенко и развязаны руки. Он же опирается, насколько я понимаю, на самую неграмотную часть сельского населения, не располагающего вообще никакой информацией. Ваша оппозиция, так же как и наши демократические силы, чересчур зависима от амбициозных соображений. А тут должно быть не до конкуренции между собой, когда имеется такой режим.

— Вам часто приходится ездить по российским регионам, встречаться с простыми людьми. Что они говорят о союзе с Беларусью?

— Должен вас огорчить: ничего не говорят, им до фени этот союз. Они интересуются совсем другими проблемами: дали бы зарплату вовремя. Конечно, патриотическая часть этакого националистического, полуфашистского направления приветствует этот союз, она, естественно, союзница таких славянских объединений.

— Хоть вы и не сторонник Союза Беларуси и России, тем не менее в Думе вам приходится выслушивать обсуждение тех или иных вопросов, касающихся перспектив союза...

— Я не свидетель кулуарных обсуждений, а все публичные обсуждения — всегонавсего довольно грубая пропаганда советского образца, которая сводится к провозглашению неких лозунгов. В Думе больше сторонников этого союза, нежели в исполнительной власти, потому что исполнительная власть более подвержена тем опасениям, о которых мы говорим. Исполнительная власть понимает, что могут возникать очень большие проблемы в любой сфере — денежного обращения, производства, да и в международной политике. Удобно ли будет обниматься Путину с Бушем, если рядом с ним такой «двоюродный брат»? Поэтому Кремль, позволяя процветать всей этой пустой пропагандистской риторике, не шибко торопится в объятия Минска. А большая часть думских, настроенных антидемократически, антизападно, несмотря на все наши нынешние сближения с Америкой, рассуждают: а почему бы не получить такого «влиятельного» союзника, как Лукашенко со всей его раболепной командой? По-моему, быстрое объединение нам не грозит, но разговоры, не утихая, будут продолжаться очень долго.

СИТУАЦИЯ

Секретный «прорыв»

Перед тем как принять Ариэля Шарона, Египет просит Израиль проявить добрую волю к палестинцам

Елена НОВОЖИЛОВА

В понедельник 10 июня президент США Джордж Буш встретился в Белом доме с премьер-министром Израиля Ариэлем Шароном. Это была уже шестая встреча Буша с израильским премьером с того момента, как Шарон пришел к власти. И в очередной раз он подтвердил свое нежелание говорить о какой-то временной границе для объявления о создании палестинского государства, пока на земле Израиля гремят взрывы террористов-смертников.

Напомним, что в марте этого года Совет безопасности ООН принял резолюцию по ближневосточному урегулированию, где впервые наравне с Израилем Палестина была названа государством. Документ, одобренный большинством голосов Совбеза, требовал от израильтян и палестинцев прекращения насилия и принятия мер для политического урегулирования конфликта. Произошло это после выступления генерального секретаря ООН Кофи Аннана, призвавшего Израиль покончить с *«незаконной оккупацией палестинских территорий и прекратить нападения на мирных жителей»*. Ранее о независимом палестинском государстве уже упоминали президент Буш и госсекретарь США Колин Пауэлл.

После встречи с Шароном американский президент заявил, что пока не созрели условия, при которых можно было бы гарантировать продвижение к миру на Ближнем Востоке. Кстати, переговоры проходили на фоне очередной операции израильской армии. В понедельник утром танки вновь вошли в Рамаллах и блокировали резиденцию Арафата. Было уничтожено несколько зданий, арестовано 27 боевиков палестинских экстремистских группировок. *«Израиль имеет право на самозащиту»*, — сказал в этой связи Буш. Вашингтон внимательно наблюдает за ситуацией и принимает уверения израильской стороны в том, что вторжение носит временный характер и направлено на определенные террористические цели.

Обсуждались и реформы, необходимые для формирования палестинских властей и продвижения обеих конфликтующих сторон к окончанию насилия. Дело в том, что израильтяне не настаивают на принципиальных изменениях в Палестинской национальной администрации. В воскресенье Арафат на такие изменения решился: он объявил о сокращении 10 министерских постов и аресте шейха Абдаллы Шамиа, лидера организации «Исламский джихад», организовавшей в последнее время несколько терактов в Израиле.



Солдаты свободы...

Как сообщает Би-би-си, многие наблюдатели полагают, что Шарон воспользовался своей поездкой в США, чтобы проверить, как Вашингтон может отреагировать на намерение Израиля выслать Арафата. *«Нам нужен партнер по переговорам. В настоящее время мы не видим такого партнера,... с которым мы могли бы двигаться вперед»*, — заявил Шарон после встречи с Бушем.

Известная испанская газета ABC опубликовала интервью с Ясиром АРАФАТОМ, отрывки из которого мы приводим.

— Почему Палестинская национальная администрация не в состоянии положить конец нападениям на мирных израильтян?

— Я уверяю вас, мы делаем все возможное для предотвращения подобных нападений, и нам неоднократно это удавалось. Но как мы можем действовать эффективно в том положении, в которое нас поставили израильтяне? Мы постоянно подвергаемся жесточайшей военной агрессии со стороны Израиля, применяющего против нас всевозможные виды оружия, вертолеты, истребители F-15 и F-16, бронемашины, артиллерию и даже оружие, применение которого запрещено международным сообществом. Как мы можем предотвращать нападения, если за последние несколько месяцев Израиль проводил систематические операции, в результате которых была уничтожена большая часть наших служб безопасности?

— Шарон попытался построить стену, отделяющую Израиль от территорий на западном берегу реки Иордан...

— Берлинскую стену! Вот что Израиль хочет построить, чтобы палестинцы — и мусульмане, и христиане — не имели возможности молиться в своих церквах в Иерусалиме. И они продолжают строить поселения для своих колонов и на западном берегу реки Иордан, и в Газе, и за пределами Иерусалима.

— Ариэль Шарон считает, что реформы в Палестинской администрации будут пустой тратой времени до тех пор, пока власть находится в руках Ясира Арафата.

— Это его не касается. Он не может и не должен вмешиваться в наши внутренние дела. Он обязан уважать мнение палестинского народа, избравшего меня большинством голосов на этот пост. Точно так же и мы готовы вступить в переговоры с этим человеком, который — и об этом никто не должен забывать — несет на себе ответственность за преступления, совершенные в Сабре и Шатиле, в Ливане.

— Уже довольно долго вы не выезжаете в другие страны. Вы опасаетесь, что Израиль не позволит вам вернуться обратно?

— Я никуда не уезжаю, потому что хочу вместе со своим народом переносить каждодневную трагедию, выпавшую на его долю. Безусловно, существует возможность, что израильские власти не позволят мне вернуться, они говорят об этом каждый день. Но я никогда в жизни не переставал делать что-либо лишь из-за страха.

Визит Шарона в США начался сразу после завершения переговоров в Кемп-Дэвиде между Бушем и президентом Египта Хосни Мубараком, на которых президент США объявил, что американцы готовят *«прорывную»* инициативу в ближневосточном урегулировании, в которой ведущую роль отводят самим Штатам, поскольку убеждены, что это единственный путь остановить насилие. Детали американского плана пока держатся в секрете.

Мубарак, последний из арабских лидеров, которые встречались с Бушем за последние месяцы, хотел услышать от американского президента обещание установить временную границу для провозглашения палестинского государства к началу 2003 года. Однако Буш идею не поддержал, сказав, что *«пока не готов к этому»*. Прежде чем устанавливать предельный срок для создания палестинского государства, нужно *«немедленно начать создавать институты, которые необходимы, чтобы это государство появилось, что, с одной стороны, даст надежду палестинскому народу, а с другой — скажет всему миру, включая и соседей, что появился шанс жить в мире, покончить с террором»*, заявил Буш.

Тем не менее, как пишет The New York Times, высокопоставленные представители администрации Буша сообщили, что США должны немедленно начать работу с израильтянами и палестинцами в направлении создания на Ближнем Востоке палестинского государства и что в этом деле время очень важно. *«Мы пока не готовы предложить конкретный план-график, но мы знаем, что должны начать в ближайшее время, чтобы воспользоваться моментом»*, — сказал президент США.

Согласие между Бушем и Мубараком наблюдалось лишь по части готовности египетского президента встретиться с Шароном. Есть сообщения, что окружение Мубарака всерьез изучает предложение израильского премьера о проведении в Каире египетско-израильского саммита. Однако египтяне не устают повторять, что приезд к ним Шарона станет возможным лишь тогда, когда еврейское государство проявит *«добрую волю в своих отношениях с палестинцами и создаст условия для нормального хода мирного процесса»*. Кстати, покойный президент Египта Анвар Садат был единственным главой египетского государства, нанесшим визит в соседнюю страну перед подписанием двустороннего мирного договора. В марте Мубарак объявил о приостановке всех контактов с Израилем за исключением дипломатических связей.

КОРОТКО

* * *

Руководитель временного правительства Афганистана Хамид Карзай ошибся, когда заявил во вторник, что Лойя джирга (всеафганское народное собрание) избрала его главой администрации страны. Об этом со ссылкой на пресс-секретаря Карзая Юсуфа Нуристани сообщает агентство Рейтер.

«Ситуация достаточно запутанная, — сказал Куристани. — *Карзай принял аплодисменты присутствующих за голосование в его пользу. Но потом понял, что ошибся»*.

Голосования, судя по всему, еще не было. Во вторник, когда открылась Лойя джирга, не было никаких дебатов, никаких консультаций, и так как работа всенародного собрания продлится еще несколько дней, официально считать Хамида Карзая новым главой Афганистана нельзя.

Вместе с тем незадолго до этого бывший король Афганистана Мохаммед Захир Шах сказал, что не намерен добиваться этого поста, и высказался в поддержку Карзая. Свою кандидатуру на пост премьер-министра в новом переходном правительстве страны формально снял бывший президент Афганистана Бурхануддин Раббани. Однако голосование все же должно состояться — свою кандидатуру на пост главы государства выдвинула делегат Лойи джирги Масуда Джалал.

* * *

Китайский лидер Цзян Цзэминь начал турне по странам Балтии — Латвии, Литве и Эстонии. Это первый визит руководителя Китая в регион со времени обретения балтийскими странами независимости после распада Советского Союза.

Первую остановку Цзян Цзэминь сделал в столице Латвии — Риге, где главными в повестке дня были переговоры о развитии торговых отношений.

Как сообщают латвийские СМИ, президент Вайра Вике-Фрейберга заявила, что считает неприемлемым обсуждение в ходе визита вопроса о правах человека в Китае, но вместе с тем выразила надежду на диалог по наболевшим вопросам внутри самого Китая, а также отношениям между КНР, Тайванем и Тибетом.

* * *

В ответ на призыв США Индия отвела свои корабли от пакистанских берегов из вод Аравийского моря, передает Би-би-си.

Кроме того, с понедельника Дели отменил действовавший полгода запрет на использование своего воздушного пространства пакистанскими транзитными самолетами. Однако президент Пакистана Первез Мушарраф назвал решение Дели открыть свое воздушное пространство для пакистанских транзитных самолетов *«лишь малым первым шагом»*, за которым должны последовать другие. Пакистан, по его словам, сделал куда больше Индии и сейчас ответного шага не планирует.

* * *

Багдад заявляет, что готов предоставить США доказательства отсутствия у него каких-либо секретных программ производства ядерного, химического или биологического оружия.

Как говорится в заявлении представителя МИД Ирака, *«если у США имеются какие-либо сомнения по поводу того, что Ирак не ведет никаких работ в этом направлении, не имеет оборудования или программ, связанных с созданием оружия массового уничтожения, то они могут предъявить Ираку свои подозрения, вопросы или информацию по соответствующим каналам. Иракская сторона предъявить всю информацию по данному вопросу»*. Что касается международных инспекторов по разоружению, отмечается в заявлении, то утверждения, что Ирак их выгнал в декабре 1998 года, не соответствуют действительности.

СИТУАЦИЯ

«Итера» гневается

Неожиданно для белорусской стороны российская компания вознамерилась вдвое сократить поставки природного газа в нашу страну

Вадим СЕХОВИЧ



С 10 часов сегодняшнего дня «Итера» обещала вдвое сократить поставки природного газа в Беларусь. В предупреждающей телеграмме, направленной в начале недели на имя премьер-министра Беларуси Геннадия Новицкого, указывалось, что *«предприятие «Белтрансгаз» не обеспечивает текущих платежей за поставляемый природный газ, не выполняет графики погашения накопленных с 2001 года долгов»*. Впрочем, представители белорусской стороны за сутки до этого были уверены, что сокращения поставок на самом деле не произойдет.

Претензии «Итеры» к белорусской стороне, если судить по телеграмме, сводятся к 24,3 млн долларов. Это сумма долгов, образовавшаяся еще по поставкам прошлого года. В 2002 году, в котором работавшая до недавнего времени строго по графику «Итера» планировала поставить в нашу страну в совокупности 6,3 млрд куб. м газа, долг перед ней возрос. С учетом текущей задолженности он составлял на конец мая 31,4 млн долларов.

Тем не менее, по словам заместителя генерального директора «Белтрансгаза» Валерия Загородина, инициатива «Итеры» не совсем понятна и даже *«некорректна»*. Дело в том, что существуют официальные договоренности, по которым до 1 июля «Белтрансгаз» должен разобраться со своей текущей задолженностью — ликвидировать долг нынешнего года размером в 7 млн долларов. Что касается старого долга, из-за которого особенно нервничает «Итера», то его белорусская сторона должна будет погашать (причем в первоочередном порядке, отодвинув на второй план «Газпром») с 1 июля. На эти цели направляются средства, аккумулированные за май–июнь 2002 года за счет разницы цен на поставляемый в страну и отпускаемый потребителям газ.

Надо полагать, обо всем этом «Итера» знает. Тогда еще менее понятна ее угроза в отношении Беларуси, которая не входит в число самых крупных неплательщиков «Итеры». Например, общая задолженность Грузии перед российской компанией составляет сегодня около 80 млн долларов.

Представители «Белтрансгаза» видят в этом предупреждении рецидив старой ценовой политики. «Итера», как и «Газпром», поставляет в Беларусь газ себе в убыток. Но если «Газпром» всегда может позволить себе компенсировать его за счет экспортных контрактов в Западную Европу, то «Итера» — нет. Ожидаемое с 1 июля увеличение внутрироссийских цен на газ, которое автоматически отразится и на цене поставляемого в Беларусь сырья, по мнению представителей «Белтрансгаза», само по себе снимет неожиданно возникшую в июне напряженность в отношениях с «Итерой».

КСТАТИ

Геннадий Новицкий озвучил предупредительную телеграмму от «Итеры» на заседании Совета Министров Беларуси, на котором рассматривался вопрос о снижении тарифов на природный газ, электрическую и тепловую энергию. Это произойдет с 1 июля, как было заявлено, за счет снижения цены на природный газ, поставляемый в Беларусь «Газпромом», а также за счет снижения цены по линиям «Белтрансгаза» и «Белтопгаза». Средневзвешенная цена на природный газ для потребителей уменьшится с 56,7 долл. за 1 тыс. куб. м до 47,9 доллара. Например, «Белтрансгаз» в своем звене уменьшит цену отпускаемого газа с 41,38 долл. за 1 тыс. куб. м до 34,55 долл., «Белтопгаз» снизит свою наценку на 2 доллара.

Предусмотрено дополнительно снизить на 23% тарифы на электроэнергию для «проблемных» предприятий. Как заявил заместитель министра экономики Владимир Найдунов, новый уровень тарифа для них составит около 3 центов за 1 кВт/ч. Правда, на этом заседании был назван список из 40 таких заводов, хотя, по нашим данным, после его корректировки он уже уменьшен до 25. Кроме того, Владимир Найдунов пообещал снижение на 20% тарифов на тепловую энергию для могилевского «Химволокна» и «Белшины», а также до себестоимости — для предприятий Минска и Минской области.

ПОДРОБНОСТИ

На газовом рынке — новый игрок

Отдел экономики

На белорусском газовом рынке грядут серьезные перемены. Здесь в ближайшее время появится новый поставщик, у которого довольно определенно просматривается задача вытеснения из Беларуси, а также в целом из стран СНГ и Балтии прочно утвердившейся в этих регионах «Итеры». Новый игрок — Межрегиональная компания по реализации газа («Межрегионгаз»), являющаяся стопроцентной дочкой РАО «Газпром».

В понедельник 10 июня с заявлением выступил председатель правления РАО «Газпром» Алексей Миллер. Уже через месяц, согласно сделанному им поручению, руководство «Межрегионгаза» должно представить правлению «Газпрома» свои планы и графики по поставкам газа в страны СНГ и Балтии.

Таким образом, лишив в 2001 году «Итеру» ее главных газовых месторождений в России, «Газпром» пытается сегодня отобрать у нее последние ценности — рынки сбыта в странах СНГ и Балтии. Рынки были отданы «Итере» прежним руководством российского монополиста около пяти лет назад. Тогда этот шаг «Газпрома» был вполне логичным. «Газпром» активно шел на западные рынки, реализация газа на которых позволяла ему компенсировать потери внутри страны. В странах СНГ, где цена на «голубое топливо» была несколько выше, чем в России, «Газпром» тоже продавал сырье себе в убыток. Да к тому же ему здесь просто не платили. И в то время руководство российского монополиста посчитало уместным переложить часть своих забот в СНГ на обаятельных менеджеров «Итеры». Последние, используя это свое обаяние, сумели договориться с лидерами новых независимых государств. В каждом отдельно взятом случае был свой подход и, как свидетельствует статистика, подход действенный.

Как заявил Алексей Миллер, в общей сложности объем поставок «газпромовского» газа в СНГ составляет около 60 млрд куб. м в год. У «Итеры» этот показатель немного меньше — около 50 млрд куб. м. В 2002 году «Итера» планирует обеспечить большую часть импорта газа Украиной, а также треть всех поставок в Беларусь. В Украину в этом году «Итера» поставит 34,8 млрд куб. м. Доля «Газпрома», как ожидается, составит здесь около 26 млрд куб. м. Из 16,5–16,7 млрд куб. м топлива, которые в соответствии с единым топливно-энергетическим балансом планирует получить Беларусь, «Итера» завезет ей 6,3 млрд куб. м. На прошлогоднем уровне сохранится объем импорта «итеровского» газа стран Балтии — 1,1 млрд куб. м. Это до четверти всей потребности Литвы, Латвии и Эстонии в данном сырье. Для Молдовы, на газовом рынке которой в 2001 году на «Итеру» приходилась примерно половина (1,25 млрд куб. м), объемы поставок будут уменьшены — до 0,5 млрд куб. м. Зато будут увеличены поставки в страны Закавказья и Казахстан, чьи рынки полностью контролируются «Итерой». В Азербайджан «Итера» поставит в 2002 году 4 млрд куб. м газа, в Казахстан — 2 млрд, в Армению — 1,5 млрд, в Грузию — 1 млрд кубометров.

Самый важный «актив» «Итеры» на этих рынках — цена. При том, что сегодня в среднем цена природного газа для российских потребителей составляет 15 долл. за 1 тыс. куб. м, Беларусь платит «Итере» 30 долларов. В Украине, Казахстане и странах Балтии уровень цены еще выше — 46,7 долл. за 1 тыс. куб. м. По данным экспертов Hermitage Capital Management, которые приводятся российской газетой «Ведомости», в 2001 году выручка «Итеры» только от продажи газа Беларуси составила 510 млн долларов.

«Газпром» готов прибрать эту выручку к своим рукам. По словам его представителей, «Межрегионгаз» будет поставлять газ в СНГ по более выгодным ценам, чем «Итера». Когда он начнет это делать, пока не озвучено.

ПРОЕКТ

Вот — новый поворот

Отдел экономики

Создание на базе газопроводной системы Украины российско-украинского консорциума, к которому присоединяется еще и Германия, может стать лебединой песней надежд белорусов разбогатеть на транзите российского газа. Об этом проекте было объявлено 10–11 июня в ходе встречи в Санкт-Петербурге президента России Владимира Путина со своими украинским и немецким коллегами Леонидом Кучмой и Герхардом Шредером. Когда принималось это важное геополитическое и экономическое решение, президент Беларуси Александр Лукашенко предавался неподалеку игре в любимый хоккей. Здесь он, как и ожидалось, вновь выиграл.

Можно сказать, что обещания двухлетней давности белорусского лидера о том, что только доходы от транзита российского газа позволят оплатить всю потребность страны в этом сырье и белорусы начнут богатеть прямо на глазах, вновь не сбылись. Напомним, что это заявление Александр Лукашенко сделал после подписания в конце 2000 года тогдашними главой «Газпрома» Ремом Вяхиревым и премьер-министром Беларуси Владимиром Ермошиным протокола о строительстве газопровода Кобрин — Велке-Капушаны. Родившийся у руководства «Газпрома» и его западноевропейских партнеров на почве недоверия к украинцам проект предполагал вывести экспортные потоки минуя Украину через Беларусь, Польшу и Словакию на Западную Европу. Был даже образован консорциум, который намеревался изыскать около миллиарда долларов на осуществление задумки. В него вошли «Газпром», немецкие компании Ruhrgas и Wintershall, французская Gaz de France и итальянская SNAM. По территории Беларуси протяженность этой ветки оставляла бы 70 км, по территории Польши — 300 км и Словакии до Велке-Капушаны — еще около 100 км. Реализация проекта позволила бы отвлечь от украинских газопроводных магистралей (на которых, по подозрению россиян, газ просто нагло разворовывался) около 30 млрд куб. м. Беларусь получала бы за транзит этих объемов плату, а также около 70 млн долл. инвестиций в строительство самой перемычки.

Белорусский участок этой ветки предполагалось построить еще в 2001 году. Были даже начаты изыскательские работы. Но сначала вмешалась Польша, которая всячески затягивала принятие решения, ссылаясь на свои союзнические отношения с Украиной. В конце концов и украинские власти решили пойти навстречу «Газпрому» и его партнерам, согласившись на создание совместного предприятия на базе своих газовых сетей. Это предприятие, скорее всего, получит украинские газопроводы в долгосрочную концессию.

В Павловске на встрече лидеров трех стран было принято решение, что в ближайшее время стороны подготовят проект соглашения о стратегическом партнерстве в газовой сфере до 2012 года, а к августу будет создан и сам консорциум, в который войдут «Газпром», «Нафтогаз Украины» и, возможно, одна из немецких газовых компаний. Как подчеркнул вице-премьер России Виктор Христенко, этот документ *«даст усиление надежности поставок российского газа в Европу»*.

Естественно, что при таком раскладе проект обходного газопровода по территории Беларуси оказывается излишним. Это отметил, в частности, первый вице-премьер Украины Олег Дубина. Виктор Христенко не был так категоричен, но в то же время отметил, что именно *«газотранспортная система Украины рассматривается Россией в качестве ключевого элемента для поставок газа в Европу»*.

Если вспомнить, какие дифирамбы пелись при Реме Вяхиреве надежности белорусской системы (предполагалось, что по завершении строительства первой и второй очередей газопровода Ямал — Западная Европа, а также ветки Кобрин — Велке-Капушаны она превратится для России в этот самый газовый ключ Европы), то налицо кардинальный поворот в газовой политике нашей восточной соседки.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

13 июня 2002 года

ДОСЬЕ

Что такое французский шик в сочетании с европейской респектабельностью? Представительский автомобиль от Peugeot!

стр. 8

АКТУАЛЬНО

Повысят или не повысят?

К чему приведет очередная отсрочка повышения ввозных пошлин на иномарки?

Юрий ВИТКОВСКИЙ

С июня с.г. иномарки в Россию должны были ввозить по новым правилам, которые были прописаны в Концепции развития российской автомобильной промышленности. Согласно этому документу, больше всего должны были повыситься пошлины на автомобили старше 7 лет — в 2,5 раза, а стоимость растаможки машин в возрасте от 3 до 7 лет должна была увеличиться на 10% с учетом изменения курса евро по отношению к доллару.



По мнению разработчиков новых правил, эти меры, вводимые на срок до 2010 года, должны способствовать выходу продукции отечественных автозаводов на мировой уровень, улучшению качества производства, внедрению новых технологий. При этом российский рынок остается очень заманчивым для иностранных производителей.

Что же произошло на самом деле? Премьер-министр Михаил Касьянов опять отправил на доработку Концепцию развития отечественной автопромышленности. В правительстве утверждают, что заминка с принятием этого документа «не связана с нежеланием чиновников повышать импортные пошлины на новые иномарки с 25 до 35%». Просто сначала они хотят разобраться, во что выльется эта мера для бюджета и населения. Выходит, очередная отсрочка?

Сначала правительство собиралось окончательно утвердить концепцию в мае. Именно к этому времени кабинет министров в марте с.г. поручил ведомству Ильи Клебанова доработать документ. В Минпромнауки рассчитывали, что комиссия по защитным мерам во внешней торговле рассмотрит проект правительственного постановления о повышении тарифов на новые иномарки с 25 до 35% до 1 июля, с тем чтобы новые ставки начали действовать как можно быстрее. Но Михаил Касьянов прислушался к аргументам правительственных экспертов и поручил Минэкономразвития и Минпромнауки доработать концепцию до 25 июня.

В Минпромнауки не видят повода для обсуждения директивы премьер-министра. В пресс-службе министерства сообщили, что развернутое экономическое обоснование будет представлено в правительство в указанные сроки. При этом в кулуарах министерства откровенно рассуждают о том, что новое указание из Белого дома — не более чем механизм в очередной раз оттянуть принятие непопулярных решений. В Минэкономразвития также предложат такой вариант концепции, который устроит правительство и производителей и в конечном итоге будет отвечать интересам потребителей продукции российского автопрома.

Тем временем ни для кого не секрет, что на волне ажиотажа вокруг повышения пошлин «серые» дилеры делают миллионы. С другой стороны, у потенциальных рядовых российских автолюбителей появился еще один шанс успеть купить иномарку по старым ценам. Сделать это можно будет еще в течение как минимум месяца.

Те, кто регулярно выезжает на автомобиле из Беларуси в Польшу, могут видеть многокилометровые очереди автомобилей с транзитными номерами. В основном это россияне, купившие автомобили за рубежом, — они ждут въезда в Беларусь по несколько дней. И все же эти тяготы и лишения — ничто по сравнению с той разницей в цене, которая возникнет после принятия новых правил ввоза импортных автомобилей.

Вне всякого сомнения, меры, вводимые Россией, коснутся и белорусского рынка, хотя здесь ажиотажа пока не наблюдается, хотя в этом году цены на машины выросли в среднем на 10–20%. Тем не менее в рамках союзного пространства существенных различий в таможенной политике быть не должно, так что и белорусам иномарками есть смысл запастись заранее. Из официальных источников информации о предстоящем повышении ввозных пошлин на иномарки в Беларуси пока не поступало.

АВТОБАН

Новое поколение популярного минивэна



Компания Peugeot представила новую модель — автомобиль 807 MPV. В продаже она появится уже в октябре этого года, а основным конкурентом машины специалисты называют Ford Galaxy. Минивэн 807 имеет обновленный современный дизайн. Автомобиль внешне кажется несколько меньше своего предшественника, хотя на самом деле превосходит его по комфорту. Машина получила 2,2-литровый 4-цилиндровый дизель HDi, поставляемый с 5-скоростной механической КПП. Машина будет доступна в четырех вариантах комплектации: LX, GLX, Executive и Pullman.

Немцы выбрали «Транзит»



Ford Transit признан в Германии «Лучшим коммерческим автомобилем средней грузоподъемности 2002 года» в категории «автофургоны грузоподъемностью до 2,8 т». Конкурс был организован немецкими автожурналами, VDIK и Автосалоном Лейпцига. Жюри, состоящее из 25 специалистов, подвергло автомобили тщательной проверке. Transit занял первое место, опередив таких конкурентов, как Mercedes Vito и Volkswagen Transporter.

С момента появления в 2000 году последнего поколения Ford Transit автомобиль стал обладателем более чем 20 национальных и международных наград. Впечатляет и уровень его продаж. В 2001 году в Европе было реализовано 163 656 «Транзитов», что на 5 тыс. больше рекорда по продажам 1998 года. Таким образом, Transit в десятый раз стал самым продаваемым автомобилем в своем классе. В 2002 году модельный ряд Ford Transit пополнится автомобилем Transit Jumbo грузоподъемностью 4,25 т. Впервые появится и модификация Transit с турбодизельным силовым агрегатом TDCi, установленным на переднеприводной автомобиль.

Honda Accord готовится к премьере



Автомобильный журнал The CarConnection опубликовал первые «шпионские» фотографии нового автомобиля Honda Accord 2003 модельного года, который проходит последние испытания в Миссисипи. Американским покупателям будет предложена базовая версия, оснащенная 2,4-литровым 4-цилиндровым двигателем, а мощный силовой агрегат V6 будет доступен в качестве опции. Автомобили, укомплектованные турбодизельным двигателем, будут доступны только в Европе и появятся у дилеров спустя несколько месяцев после дебюта модели. Официально Honda Accord седьмого поколения будет представлена широкой публике на Парижском автосалоне в сентябре.

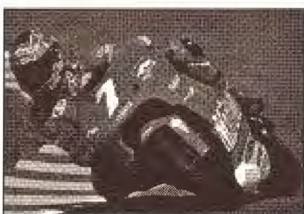
Качество прежде всего

Американские эксперты отмечают улучшение в 2002 году качества новых автомобилей, выпускаемых в США, в среднем на 10%. Столь значительного улучшения, по данным исследовательской компании, не было уже 5 лет. Тем не менее американским автопроизводителям так и не удалось ликвидировать отрыв от японских конкурентов, которые работают на рынке США. Пятый год подряд высшую строчку в рейтинге удерживает Toyota: этот концерн стал лидером по качеству более чем в половине категорий. У Toyota на 100 автомобилей возникает всего 107 неполадок против 115 годом ранее. На втором месте Honda, которой удалось снизить число неполадок на 100 автомобилей со 133 в прошлом году до 113 в этом. Хорошо зарекомендовал себя крупнейший мировой автопроизводитель General Motors: ему в этом году удалось занять третью позицию в рейтинге. На 100 его автомобилей в среднем приходится 130 неполадок, а не 146, как в прошлом году.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

В Минске открылся мотоцентр Yamaha

В прошлую пятницу в Минске на ул. Кульман, 33а открылся фирменный мотоцентр Yamaha. Его владелец — авторизованный дилер корпорации Yamaha в Республике Беларусь компания «ЮКОЛА МотоЦентр», входящая в группу компаний «ЮКОЛА».



На отечественном автомобильном рынке группа компаний «ЮКОЛА» известна уже несколько лет. В настоящее время она представляет такие известные автомобильные компании и бренды, как General Motors, Suzuki, Citroen, Chrysler, Jeep.

В новом салоне выставлены все классы мотоциклов знаменитой японской фирмы: мощные и агрессивные спортбайки, популярные в этом сезоне спорттуристы, солидные тяжелые чопперы, ATV-вездеходы (квадроциклы), кроссовые модели мотоциклов и очень модные в Европе скутеры.

Отдельный интерес представляет водная техника — лодки и лодочные моторы на любой вкус, водные скутеры.

В мотоцентре Yamaha можно приобрести также гидроциклы, снегоходы, запчасти ко всем видам техники и все необходимые аксессуары. По каталогам в салоне можно заказать и специальную одежду.

Салон не только принимает заказы, но и может предложить «живую» технику со склада. При покупке новой техники принимается в зачет старая. Здесь же можно пройти курс обучения по управлению мототехникой.

Представляя новую марку, «ЮКОЛА» по традиции открывает сервисный центр, позволяющий решать все вопросы с ремонтом и обслуживанием техники. На весь спектр техники, представленной в салоне, предоставляется гарантия, соответствующая стандартам европейского мотобизнеса.

РЫНОК

BMW сообщает о росте продаж, а Mercedes — о падении

В мае текущего года рост продаж BMW AG, по официальному сообщению ее представителей, составил 16%. В то же время продажи основного конкурента, компании Mercedes, за тот же период снизились на 6%. Однако суммарные продажи Mercedes на всех мировых рынках составляют 97 800 автомобилей, что несколько больше, чем у BMW (93 982 автомобиля).



По мнению специалистов, своим успехом BMW во многом обязана высокой популярности новых Mini. Так, по результатам первых пяти месяцев текущего года рост продаж автомобилей BMW, если не считать автомобили Mini, составил лишь 5%, тогда как с учетом Mini этот показатель составляет уже 18,7%. Отметим, что за тот же период продажи Mercedes снизились на 1%.

Некоторые аналитики объясняют неудачный период у Mercedes недавними забастовками в Германии, которые затронули некоторые заводы DaimlerChrysler и из-за которых производство новых автомобилей было снижено почти на 10 тыс. штук. По мнению специалистов, самое неприятное, что может случиться с автопроизводителем, — это забастовка, особенно в тот период, когда он выпускает на рынок новую популярную модель. Что и произошло в случае с Mercedes, который совсем недавно приступил к продажам нового поколения Mercedes E-Class, самой популярной модели в своем модельном ряду.

Напомним также, что компания BMW среди всех мировых автопроизводителей находится на втором месте по доходности производства — сразу после компании Porsche, выпускающей спортивные автомобили.

Полную версию обозрения «Автосалон» читайте на сайте bdg.press.net.by

АВТОБАН

Приключение от Nissan

Специалисты компании Nissan решили освоить для себя новую нишу на автомобильном рынке и разработали первый в мире 7-дверный семейный автомобиль Nissan Quest. Новый 8-местный минивэн разработан специально для американского рынка. Новинка дебютирует на автошоу в Детройте в январе 2003 года. Автомобиль станет промежуточным звеном между большими MPV, такими как Toyota Previa, и их функциональным соперником VW Caravelle. Уникальность Quest заключается не только в количестве его дверей, но и в их расположении, которое делает доступ к заднему ряду сидений очень удобным. Передние и средние двери, как обычно, навесные, а задние — скользящие. Благодаря новому дизайну панель инструментов сконцентрирована вокруг водителя, давая больше пространства передним пассажирам. Безопасность водителя и пассажиров будет обеспечиваться ремнями безопасности и передними и боковыми воздушными подушками. Предположительно, под капотом Quest будет скрываться 3,5-литровый двигатель V6, такой же, как и у Renault Espace. Автомобиль появится в продаже в 2004 году, а его средняя цена составит Usd 25 тыс.

Спортивный гибрид

Nissan объявил, что подготовил спортивный автомобиль GT-R. Новинка создана на базе концепт-кара, который был представлен на Токийском автошоу 2001 года. Машина получила битурбированный движок V6 мощностью 450 л.с., также на машину будет устанавливаться и вспомогательный электродвигатель. Таким образом, это будет первая гибридная спортивная машина в мире. Как заявил представитель компании, *«это будет настоящий спортивный автомобиль для любителей очень быстрой езды, как по внешности, так и по характеристикам»*. Машина появится на рынке только в 2004 году.

Мост на Сицилию

Апеннинский полуостров будет связан с островом Сицилия современной автомобильной трассой: итальянское правительство одобрило план строительства моста через Мессинский пролив. Стоимость объекта оценивается в Eur 4,6 млрд. Первый камень будет заложен в 2004 году. По словам специалистов, на строительство моста потребуется 5—6 лет.

Новую А3 представят в Женеве



Компания Audi объявила, что заканчивает работу над полностью новым поколением хэтчбека Audi A3, премьера которого уже запланирована на весну будущего года на автошоу в Женеве. Новинка, как ожидается, получит новый дизайн кузова, новую подвеску и набор современных и мощных моторов. Кузов у новинки был разработан фактически «с нуля», но дизайнеры Audi сохранили фирменные пропорции и силуэт, при этом несколько округлив автомобиль и сделав его более похожим на модели A4 и A6.

Новое поколение Audi A3 будет обладать чуть большими габаритами за счет увеличения заднего свеса кузова, что позволило увеличить количество свободного места в салоне. Автомобиль получит новую электрогидравлическую подвеску. Задняя подвеска новинки будет многорычажной. В продаже Audi A3 нового поколения появится в 2003 году.

СЕРВИС

Белорусский сервис Mazda — в пятерке лучших в Европе

Специалисты белорусского автоцентра Mazda — компании «Холпи Авто» — успешно выступили в финале общеевропейского соревнования на звание лучшего технического специалиста Mazda — MazTech 2002.

В финале приняли участие 16 команд, представляющих европейские страны, в которых Mazda занимает наиболее сильные позиции. От каждой страны в состав команды входили два человека, победившие в своих национальных финалах. Компанию «Холпи Авто» представляли Александр Питкевич и Артур Левкович.

В финале необходимо было в течение 3 часов найти и устранить 10 (!) неисправностей, искусственно созданных в автомобиле Mazda 323 с двигателем 2,0 л. При этом оценивалось не только количество найденных неисправностей или время, за которое они найдены и устранены. Жюри обращало внимание и на другие параметры, которые позволяют оценить уровень подготовки технических специалистов — например, последовательность выполнения технологических операций, правильность использования диагностического оборудования и специального инструмента, соблюдение техники безопасности и т.д.

Две команды — Германии и Чехии — полностью справились с поставленной задачей и закончили соревнование досрочно. Подсчет очков по всем параметрам вывел на первое место Чехию, Германия — вторая, Австрия — на третьем месте.

Несмотря на то что белорусы участвовали в таком соревновании впервые и многие даже не рассчитывали на серьезную конкуренцию с их стороны, в итоговом протоколе наша команда стала пятой. Неплохо для дебюта!

Следующее соревнование MazTech состоится в 2004 году.

ДОСЬЕ

Французский Mercedes

Олег ЗВЕРЕВ

Европейский представительский класс в традиционном понимании — это прежде всего Mercedes S-класса и BMW 7-й серии. Так было еще недавно, но сегодня картина изменилась: серьезные заявки на принадлежность к автомобильному бомонду стали подавать и другие производители. При этом они, правда, ведут себя скромно, официально относя свои творения к бизнес-классу. Но не замечать их серьезных амбиций просто невозможно — уровень отделки, оснащение и габариты однозначно указывают на то, что на таком автомобиле незазорно ездить VIP-персонам. А от бизнес-класса остается только один атрибут — цена...





Один из ярких примеров вторжения в представительский класс — флагман французской фирмы Peugeot, модель 607. Впервые эта машина была показана на Парижском автосалоне осенью 2000 года. На тот момент другие французские компании еще не имели современного автомобиля такого уровня — Renault Vel Satis начал продаваться в Европе только в конце этой весны, а появление Citroen C6 еще только ожидается. Поэтому вот уже два года настоящий французский шик в сочетании с последними достижениями автомобильного технического прогресса 607-я представляла единолично.

Надо сказать, что эти два года не прошли для Peugeot и его флагмана вхолостую: еще до официальной презентации в Париже на автомобиле были устранены типичные «детские болезни». Это стало возможным благодаря организованным Peugeot дорожным тестам новинки для прессы. Затем в модели 607 стали появляться все самые современные технические нововведения Peugeot — например, система Multiplexage. Поэтому автомобиль, выпущенный в 2002 году, будет превосходить по технической начинке своего близнеца двухлетнего возраста.

Один из автомобильных журналов окрестил Peugeot 607 «большим ПЕЖОном». На самом деле яркая внешность — не единственное преимущество модели 607. Более того, и не главное. Поскольку это все же автомобиль, то, говоря о нем, надо «зрить в корень» — т.е. под капот. А там сегодня находятся одни из лучших в Европе моторов — три бензиновых и дизельный.

Возглавляет гамму бензиновая V-образная «шестерка» объемом 3,0 л, мощность которой 210 л.с.:, а крутящий момент 285 Нм. Эти качества позволяют разгонять полуторатонный автомобиль до 100 км/ч за 8,1 с, достигая максимальной скорости 240 км/ч. Два других бензиновых мотора — 2,0 и 2,2 л — отличаются хорошим крутящим моментом — 190 и 217 Нм соответственно — и экономичностью (около 9 л топлива на 100 км пути в смешанном режиме).

Турбодизель семейства HDi объемом 2,2 литра и мощностью 136 л.с. уже второй год подряд признается лучшим в мире двигателем в категории от 2,0 до 2,5 литра. По сочетанию мощности и экономичности этому мотору действительно нет равных: при своих 136 л.с. он не только разгоняет автомобиль до 100 км/ч всего за 10,2 секунды, но и расходует в смешанном цикле всего 6,7 л топлива на 100 км. Крутящий момент, как и положено дизелю, отменный — 314 Нм. И начинается такая тяга уже при 2 тыс. об/мин. Этот автомобиль более чем уверенно держит дорогу в поворотах, обладая при этом отличной динамикой. Безопасность и предсказуемость в управлении, с одной стороны, и отличная скорость — с другой, — как раз то, что нужно для представительского класса.

Peugeot 607 комплектуется шестиступенчатой механической и пятиступенчатой автоматической коробками передач. Используется «автомат» Tiptronic от фирмы Porsche — на сегодня одна из лучших автоматических КПП в мире.

Из технических нововведений отметим уже упоминавшуюся единую мультиплексную сеть управления электронными системами MII — Multiplexed Integrated Intelligent (французское название — Multiplexage), в подчинении которой находятся 24 компьютера, контролирующих работу двигателя, ходовой части, трансмиссии, оборудования для повышения комфорта, систем активной и пассивной безопасности. Это техническое решение впервые позволило свести все подсистемы в единый кабель, что значительно упростило процесс управления автомобилем.

О внешности, уровне отделки и оснащения Peugeot 607 сказано немало. Очертания этого автомобиля сначала пугают своей необычностью, но очень быстро испуг сменяется восхищением: ведь все эти неожиданные изгибы надо было придумать! На решетке радиатора — крупный фирменный лев, напоминающий серебряную пряжку на животе зажиточного буржуа. Раскосые глаза фар по-кошачьи хищно и цепко следят за дорогой. Вогнутая крышка багажника — пожалуй, самая неожиданная деталь облика.

Французы традиционно предлагают четыре варианта оформления салона — «изумруд», «слоновая кость», «бриллиант» и «черное дерево». Каждый из них отличается единым стилевым решением и просто очень красив. Базовая версия комплектации (Standard) мало отличается от «продвинутой» (Pack) — все самые современные системы в этом автомобиле есть изначально: кондиционер, центральный замок, подушки безопасности для передних и задних пассажиров, системы ABS, ESP, EBD, ASR, передние и задние стеклоподъемники, поясничная регулировка передних сидений и еще многое. В списке дополнительного оборудования значатся система навигации, ксеноновые фары с омывателями, подогрев передних и задних сидений, дополнительные подушки-шторки (всего их может быть 8), кожаный салон и некоторые другие «навороты».

Сиденья водителя и переднего пассажира регулируются в нескольких плоскостях и запоминают индивидуальные настройки, возможен обогрев сидений. Крыша может быть оборудована большим люком с электроприводом. Водительское место оборудовано широким подлокотником, регулируемым по высоте. Внутри подлокотника — удобные ниши для стаканов, держатель трубки телефона, место для хранения компакт-дисков, аудиокассет и прочей мелочи. Сзади, кстати, тоже есть подлокотник с аналогичными функциями.

Из других удобств можно отметить кондиционер с раздельным управлением климатом в левой и правой зонах, очень объемный (более 600 литров) багажник, масса ниш и ящичков по всему салону для хранения мелких предметов, фильтр очистки поступающего в салон воздуха, ветровое стекло, защищающее салон от инфракрасного излучения и перегревания (в зависимости от освещения оно меняет цвет).

На передней панели расположен дисплей многофункционального бортового компьютера, обеспечивающего контроль за расходом топлива, навигационной системой, автомагнитолой и массой других функций. Стеклоочистители автомобиля автоматически адаптируются к интенсивности дождя, фары автоматически включаются при соответствующем уровне освещения, а система помощи при парковке не даст ошибиться даже малоопытному водителю.

По всем признакам — от габаритов до внутренней отделки — Peugeot 607 — автомобиль представительского класса, недаром его прозвали «французский Mercedes». Качество и надежность автомобиля подтверждаются действующей на него 3-летней гарантией производителя. И лишь по одной характеристике эту машину нельзя отнести к представительскому классу — по цене: в Беларуси она начинается от Usd 21 300.

КАЛЕЙДОСКОП

Переэкзаменовка

Госавтоинспекция Украины выступает с инициативой ввести обязательную пересдачу экзаменов для подтверждения водительских прав. По словам первого заместителя начальника Главного управления ГАИ Украины Сергея Коломиеца, «во всем мире практикуется повторная пересдача на права». Переэкзаменовку водителям всех категорий предлагается устраивать каждые десять лет. С. Коломиец сообщил, что пересдача «будет, без сомнения, платной, но это будет не много — на сегодняшний день сдать экзамен стоит Uag 5–6».

Продай машину — получи проездной

Министр транспорта Бельгии Стив Сэверт подписал указ, в соответствии с которым тем бельгийским водителям, что откажутся от передвижения на автомобиле, будет предоставлено право бесплатного проезда на общественном транспорте в течение 3 лет. Для получения соответствующего проездного документа автовладельцам необходимо будет сообщить свои данные в министерство. В правительстве надеются, что благодаря этому указу можно будет сократить количество машин на бельгийских улицах. Проездные для бывших водителей будут действительны на всех маршрутах во всех городах Бельгии. Интересно, что Стив Сэверт, по совместительству являющийся мэром города Хасселт, уже сделал все автобусы в этом городе бесплатными.

Способ продемонстрировать свое благополучие

Последние исследования показывают, что для большинства людей автомобиль — отнюдь не просто средство передвижения, а еще и способ демонстрации своего материального благополучия, сообщает газета USA Today. Стабильный доход среднего класса растет, и люди пересаживаются с Toyota, Honda и таких американских машин, как Ford, Chevrolet и Dodge, на Jaguar, Mercedes и Lexus, поскольку это более престижные марки. Это марки класса «люкс», пусть и не самые шикарные, и с обычной комплектацией. Люди готовы платить за такие машины в пределах Usd 35 тыс. Когда Jaguar и Mercedes начали делать машины стоимостью меньше Usd 30 тыс., они подверглись жесткой критике, но сейчас именно эти машины приносят компаниям львиную долю прибыли. Одни из самых продаваемых сейчас машин в США — Jaguar X-Type, Mercedes C-класса и спортивный Cadillac Escalade, несмотря на то что он стоит почти Usd 50 тыс.

«Каратели» на дорогах

Основная задача ГИБДД — регулировать отношения между участниками дорожного движения, а не являться карательной инстанцией, какой ее видят многие автомобилисты. Об этом в Мурманске заявили участники регионального семинара-совещания сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения Северо-западного федерального округа, на котором обсуждались вопросы, возникающие в связи с изменением с 1 июля 2002 года Кодекса об административных правонарушениях и Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации. По словам заместителя начальника Главного управления ГИБДД РФ Виктора Кирьянова, итоги проведенного на дорогах России мониторинга неутешительные. Участники дорожного движения жалуются на действия сотрудников ГИБДД, которые «бесцельно останавливают транспорт и придираются к водителям».

АВТОСПОРТ

Очередной «кленовый лист»

в гербарий побед Михаэля Шумахера

Екатерина БЕЛОГРИВ



На Гран-при Канады продолжилось противостояние между Хуаном-Пабло Монтойей и Михаэлем Шумахером. Причем в квалификации колумбиец значительно опередил Михаэля Шумахера, показав феноменальное время на круге в Монреале. Так колумбиец завоевал свой третий «поул» в сезоне (второй подряд) и уже шестой в карьере. Жаль, но развить успех в гонке Монтойе помешал двигатель, который сгорел, как и две недели назад в Монте-Карло.

«Все шло идеально до тех пор, пока мотор приказал долго жить, — комментарий пилота после гонки. — Вы видели, я ехал очень быстро и вполне мог догнать Михаэля на последних кругах. Команда все сделала правильно, но это просто был не мой день». К тому моменту Монтойя медленно, но верно сокращал отрыв от Михаэля. Трибуны замерли в предвкушении красивой развязки борьбы двух лидеров гонки. Но зрелищу не суждено было состояться по причине отказа мотора на машине колумбийца. Между прочим, Михаэль на разминке перед гонкой также сжег двигатель, но, как известно, Гран-при Канады завершился очередной победой фаворита нынешнего чемпионата, ставшей для Ferrari юбилейной, 150-й в истории. «Я комфортно лидирую в чемпионате, поэтому нет никаких поводов для уныния. Победа мне еще не гарантирована, так что команда не намерена расслабляться, — сказал Михаэль. — Я знал, что Рубенс дважды будет останавливаться в боксах, поэтому спокойно пропустил его вперед на старте. Гонка получилась интересной. Жаль, что зрители не увидели нашего сражения с Монтойей, но это не моя вина, что на его машине отказал мотор».

Рубенс Баррикелло, в отличие от своего напарника по команде Ferrari, избрал иную тактику дозаправок. Стартовав с третьего места, бразилец уже на втором круге возглавил гонку. После схода Жака Вильнева судьи выпустили на трассу машину безопасности. Именно это обстоятельство, по словам Рубенса, помешало ему победить. На вторую позицию к финалу гонки за счет очень позднего пит-стопа сумел пробиться Дэвид Култхард. После схода Монтойи между Михаэлем и Дэвидом было примерно 20 секунд разницы. Шумахер-старший на последних кругах сбросил темп и позволил Култхарду вплотную приблизиться к себе. «Стартуя с восьмого места, я, конечно, рассчитывал финишировать в очках, но на второе место никак не надеялся», — отметил после финиша честолюбивый шотландец. Третьим финишировал Баррикелло. Четвертым клетчатый флаг в руках судьи увидел Кими Райкконен.

Следующий этап чемпионата — Гран-при Европы — пройдет 21–23 июня в Германии.

ЭКСКЛЮЗИВ

Подарок к юбилею

К 50-летию восшествия на престол британской королевы Елизаветы II компания Bentley Motors преподнесла Ее Величеству роскошный подарок. В Виндзорский дворец — загородную резиденцию королевы — был доставлен лимузин Bentley, стоимость которого, по неофициальным данным, превышает Usd 14 млн.

На создание машины, полностью собранной вручную, ушло два года. Президент компании Франц-Йозеф Пефген назвал творение Bentley Motors триумфом современного автомобилестроения. Это первая предназначенная для венценосной особы машина, дизайн которой разрабатывался с помощью компьютерных технологий.

Потолок лимузина выше, чем у обычного автомобиля, чтобы Ее Величеству не приходилось нагибаться. Окна больше стандартных, чтобы подданные хорошо видели свою королеву. На кожаных сиденьях сделаны специальные вставки из ткани: в жару на них прохладнее, да и одежда мнется меньше. Задние двери «Бентли» откатываются назад, салон выполнен в серых тонах. В машине установлена надежная система безопасности и контроля за работой оборудования, а также мощная



система кондиционирования воздуха. Зато современных проигрывателей компакт- и DVD-дисков в автомобиле нет: королева их не одобряет.

Лимузин оснащен двигателем, специально разработанным для длительной езды на малой скорости, например, на парадах и других торжественных событиях. Bentley заменит Rolls-Royce Phantom VI, который королева использовала для официальных выездов с 1977 года. Елизавета II уже провела осмотр восьмого автомобиля в своем гараже и осталась им очень довольна. А ее шофер Джо Ласт, совершив пробную поездку со скоростью 195 км/ч, заявил, что машина просто великолепна.

ТЮНИНГ

Если вам необходимо разъяснять, что такое автомобильный тюнинг (от англ. tuning —настройка), то скорее всего у вас пока нет автомобиля. Однако даже в этом случае вы не зря потратите время на прочтение предлагаемого «Автосалоном» цикла статей о возможностях и некоторых современных тенденциях тюнинга автомобиля. Ведь когда автомобиль у вас появится, вы будете знать, в каком направлении двигаться к совершенству. Ну, а тем, у кого машина уже есть, знать о возможностях тюнинга просто необходимо.



Индивидуальность желаний

Юрий ВИТКОВСКИЙ

Как правило, любой человек, осознанно или нет, пытается изменить свой облик, интерьер жилья, характеристики своего стандартного автомобиля, чтобы выделиться из ряда себе подобных. Но если, изменяя свой облик, человек доверяет модельеру, а ремонтируя свое жилье — советам дизайнера-архитектора, то вот в переделке своего автомобиля нередко он проявляет самостоятельность. Такие эксперименты в лучшем случае нарушают гармонию внешнего вида, нормальное взаимодействие агрегатов и систем автомобиля, а в худшем — могут представлять прямую угрозу жизни водителя, пассажиров и пешеходов.

Наша рубрика ориентирована на ту часть водительской аудитории, которая, во-первых, понимает разницу между «украшательством» автомобиля всякими штучками вроде наклеек, блестящих накладок, «псевдоаэродинамического» обвеса, широких «катков» и т.п. и настройкой типового автомобиля под конкретного человека с учетом желаний и возможностей, а во-вторых, отдает себе отчет в том, что такие работы должны выполнять только профессионалы.

Мир тюнинга — неисчерпаемая тема, поскольку неисчерпаемо человеческое желание подчеркнуть свою индивидуальность. Поэтому мы остановимся на освещении в рамках нашей рубрики следующих основных аспектов автомобильного тюнинга.

Экстерьер

Изменение внешнего вида серийного автомобиля, над которым несколько лет работала большая группа специалистов, — задача весьма нетривиальная. Любые модификации и дополнительные элементы должны быть тщательно продуманы и обеспечивать не просто привлекательный внешний облик, но и решать определенную проблему — например, обеспечивать дополнительную прижимную силу или повышать эффективность охлаждения тормозных дисков.

Интерьер

Создать комфортную среду обитания в ограниченном объеме салона автомобиля всегда сложно. Более того, перед окончательной отделкой требуется выполнение множества хотя и невидимых, но весьма необходимых предварительных и подготовительных работ по обеспечению шумо- и виброизоляции, для обеспечения акустического комфорта, изменение конструкции панелей и эргономики сидений, моделирование и оптимизация свободного пространства. К тому же эти работы должны выполняться без компромиссов в вопросах безопасности. Все оборудование и материалы, используемые для оформления интерьера, должны быть безопасны для водителя и пассажиров, специально обработаны и допущены к использованию в салоне автомобиля.

Изменение технических характеристик

Основной принцип в этом деле — не навредить. При выполнении работ с модификацией подвески, силового агрегата, других систем автомобиля нет места дилетантам. Только специально обученные профессионалы могут проводить такие работы так, чтобы исключить риск для водителя и других участников дорожного движения. Требуется также и активное совершенствование уровня водительского мастерства водителем, для того чтобы эффективно и безопасно использовать результаты этого вида тюнинга.

Поэтому доверять тюнинг своего автомобиля лучше компаниям с безупречной репутацией. В мире таких компаний не много, но каждое имя — на вес золота: Brabus, Lorinser, Carlsson, AC Schnitzer, Hamann, ABT.

Продолжение следует.

Материал подготовлен при содействии Технического центра «Скимен»

ТЕНДЕНЦИИ

Настоящие хоккеисты не любят сидеть в запасе

Николай РАДКЕВИЧ

Состоявшийся 10–11 июня визит Александра Лукашенко в «колыбель трех революций» и его встреча там с президентом России Владимиром Путиным стали очередной попыткой белорусского лидера прояснить ситуацию с союзным строительством и главным образом со своим возможным местом в этом создаваемом с 1995 года образовании.

У Лукашенко (несмотря на то, что ему в распорядке двухдневных переговоров российского президента отведено место в конце списка), как ему кажется, есть аргументы, чтобы попытаться сказать свое слово и быть услышанным. Один из них находится буквально рядом, где располагается производственная площадка пивоваренной компании «Балтика».

То, что истинные причины задержки проекта этой компании на минской «Кринице», вызвавшие столько шума в обеих странах, лежат в политической плоскости, очевидно с самого начала.

Попытка белорусских властей в конце 2001 года оправдать свое нежелание продать «Балтике» контрольный пакет «Криницы» из-за неких экономических расхождений сторон выглядит очень неубедительно. Даже такому заядлому хоккеисту, как Лукашенко, поставившему перед правительством в качестве одной из задач построить в стране до 2005 года 20 ледовых дворцов, не с руки за еще один не построенный «Балтикой» каток отказываться от 50 млн долл. инвестиций. Хоккей хоккеем — в него Беларусь может иногда случайно даже россиян обыграть. (Это случилось в первый раз в истории нашей сборной на позапрошлом чемпионате мира, который, кстати говоря, проходил в Санкт-Петербурге.) Но попытка перенести «хоккейные приемы», которые один раз принесли успех белорусам, на экономическое и уж тем паче политическое поле — очень рискованный со стороны Лукашенко шаг. Тем более что на экономическом и политическом полях белорусская сторона пока терпит поражение за поражением. Объявленное на этом петербургском саммите лидерами России, Украины и Германии решение об отказе строительства обходного пути по территории Беларуси для транзита российского газа в Европу — еще одно значительное поражение Лукашенко. В свое время, как только появился проект этого обходного пути, Лукашенко пообещал, что благодаря ему Беларусь превратится в *«эсэнгэшную Швейцарию»*.

Совместное заявление Путина, Кучмы и Шредера также практически сводит на нет большинство и без того достаточно мнимых достижений, которые белорусская сторона хотела видеть в подписанных в апреле текущего года российско-белорусских соглашениях по уравниванию цен на энергоносители и сотрудничеству в газовой отрасли.

Что касается главного — политического будущего Лукашенко, в первую очередь его будущего как политика в союзном государстве, то оно еще более туманно. Проблемы «Балтики» (да и той же «МТС») начались именно после встречи белорусского лидера с Владимиром Путиным в декабре прошлого года. На той встрече Путин фактически потребовал от своего белорусского визави вхождения Беларуси в состав Российской Федерации. При этом российский президент не дал и по-прежнему не дает Лукашенко никакой гарантии, что последний получит его поддержку в реализации своих амбиций на российской политической арене. Практически то же самое прозвучало во время встречи президентов в апреле. Шаткая позиция в переговорах с Кремлем, которая к тому же подтачивается изнутри близящимся коллапсом белорусской экономики и ростом фронды даже в его ближайшем окружении, заставляет Лукашенко использовать последние аргументы для если не давления на Путина, то хотя бы привлечения его внимания к Беларуси и своей персоне.

Застопорившиеся проекты «Балтики» и приватизации нефтехимического комплекса — это для белорусского президента один из главных способов обратить на себя внимание. И, как констатируют эксперты, один из последних шансов Лукашенко заставить Москву отреагировать на него. Поэтому, скорее всего, он сознательно будет продлевать процесс переговоров о продаже предприятий до последнего. Ведь продаст он их в конце концов или не продаст — это в его положении второстепенно. С выборами в Госдуму, и особенно с близящимися выборами президента в России, Кремлю ни до этих предприятий, ни до самого Лукашенко уже не будет никакого дела.

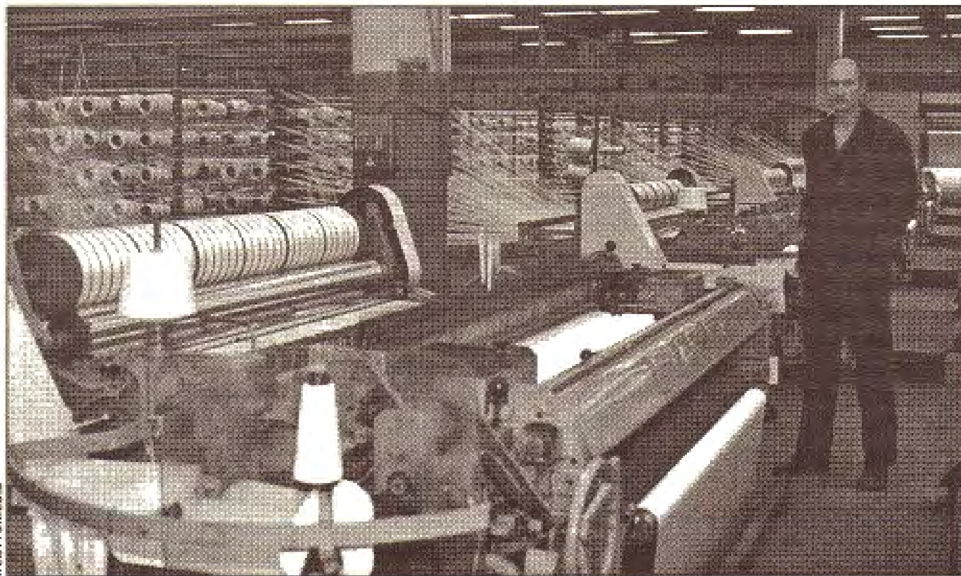
ИНВЕСТИЦИИ

Кто желает похимичить?

Разгосударствление по-белорусски способно отпугнуть любого инвестора

Вадим СЕХОВИЧ

Заранее анонсированный визит Александра Лукашенко на светлогорское ПО «Химволокно» сегодня не состоялся. Тем не менее визит этот, целенаправленный и предсказуемый, объединению действительно нужен. С декабря 2001 года «Химволокно» находится в главном списке акционируемых и приватизируемых предприятий нефтехимического комплекса страны. Процесс его акционирования, по уточненным срокам, должен завершиться к 1 августа, а конкурс по определению потенциального инвестора — до конца текущего года.



Пока еще востребованное волокно

Понятно желание президента лично посмотреть, как обстоят дела на одном из ведущих предприятий отрасли, которому суждено продаться иностранному инвестору. Лавсан пощупать, вискозный шелк и корд оценить, посмотреть оборонное подразделение объединения, выпускающее углетканные материалы...

Вот только в неофициальных комментариях представители как светлогорского «Химволокна», так и остальных акционируемых предприятий-первенцев довольно скептически относятся к возможности появления инвесторов. Один из высокопоставленных специалистов объединения заявил: *«Ажиотаж, который возник сразу после объявления акционирования и приватизации в декабре прошлого года, был создан искусственно. На его волне мы и сами поверили, что все-таки можем быть востребованы. Но как дальше дело пошло, оказалось, что у нас нет сегодня не то что реального инвестора, но даже потенциального. И вряд ли он появится»*.

Сразу после объявления о том, что акции светлогорского объединения будут проданы с аукциона, об интересе к «Химволокну» официально заявили сразу три российских компании — «Татнефть», «Стрибог» и «СИБУР». «Татнефть» отделалась только декларациями, питерский «Стрибог» хотел исключительно производство вискозного корда, не претендуя на большее. «СИБУР» называется представителями предприятия как наиболее *«качественный»* инвестор. Однако сдерживают возможное сотрудничество внутренние неурядицы в этой некогда крупнейшей нефтехимической компании России. Они последовали после обострения отношений «СИБУРа» со своим акционером — «Газпромом», что, как известно, привело к аресту главы нефтехимической компании Якова Голдовского. Его на посту президента «СИБУРа» сменил Владимир Скворцов. Именно он приезжал в апреле на памятные переговоры Александра Лукашенко с инвесторами. Однако и Скворцов в начале этого месяца был вынужден оставить свой пост в пользу выдвиженца «Газпрома» — заместителя председателя Российского фонда федерального имущества Мазепина.

Но все-таки самым главным сдерживающим фактором, по мнению представителей большинства акционируемых сегодня белорусских предприятий, является то, как проходит сам процесс разгосударствления. Условия игры постоянно меняются. Причем в какой-то момент колебания дошли до того, что рассматривался вариант вообще не продавать акции (как это было, к примеру, в одном из вариантов по «Нафтану»). Наконец руководство более-менее определилось: продавать будем, но только кусочками, по 10% акций. Это условие большинство из наших собеседников считает мало- или вообще неприемлемым для инвесторов. Тем более что оценка этих «кусочков» будет произведена по балансовой стоимости, той самой, которой пользовались в советские времена. *«Ни один из настоящих капиталистов не согласится покупать то, что мы здесь оценили исходя из чьего-то совкового менталитета»*, — столь резко высказался по этому поводу один из наших собеседников в Новополоцке. *«Мне, например, все равно, кто придет, лишь бы были оценены мои руки и голова. Ведь решать мы ничего не будем. У нас на это есть собственник, причем — один»*, — это тоже высказывание представителя одного из акционируемых заводов.

Таково мнение значительной части директората. Правда, в глаза Лукашенко кто-нибудь из наших собеседников вряд ли сегодня скажет что-то подобное. Даже есть сомнения, что в ходе визита президента в Светлогорск местное руководство озвучит свою «кощунственную» идею, связанную с подписанным недавно кредитным соглашением с Кувейтским фондом развития арабских стран. Хотя, по нашей информации, такое намерение накануне визита существовало.

Этот проект, которому возносили хвалу официальные и неофициальные СМИ, представляет суть (вернее сказать, отсутствие оной) инвестиционной политики белорусского государства на протяжении последних пяти-шести лет. Его вполне можно спроецировать на то, как будут развиваться процессы с инвестициями в нефтехимический комплекс. Напомним, что по подписанному весной этого года соглашению кувейтский фонд согласился на очень неплохих условиях выделить «Белнефтехиму» 16,5 млн долл. под реконструкцию производства полиэфирных нитей (лавсана) на светлогорском «Химволокне». Стороны с радостью ударили по рукам и разошлись на 20 лет, по прошествии которых кредит должен быть возвращен кувейтцам с процентами.

И только после подписания этого документа начали раздаваться критические замечания в его адрес. Проект, по мнению экспертов, к настоящему времени является устаревшим, а если сказать помягче — бесперспективным. Переговоры с кувейтцами по поводу выделения денег на модернизацию полиэфирного производства велись с начала 1990-х годов. Если бы проект был осуществлен в период 1990—1995 г.г., то можно было бы говорить, что деньги не пущены на ветер. Причем в то время кувейтцы были готовы предоставить светлогорскому объединению не 16,5 млн долл., как сегодня, а 50 млн долларов. Но по разным причинам в начале 90-х сделка не получилась, несмотря на то, что за последние 10 лет были подготовлены и одобрены девять бизнес-планов.

Что в итоге? Прогресс, как понимаете, все это время не стоял на месте. За последние полтора-два года производство того же лавсана, увеличить количество и улучшить качество которого планирует светлогорское объединение на кувейтские динары, было освоено во многих странах мира. Признанным лидером в последние годы здесь стал Китай, чьи совокупные мощности составляют сегодня около 800 тыс. т в год. Для сравнения: реализация проекта в Светлогорске позволит объединению нарастить мощности до 20 тыс. тонн. К тому времени, когда будет окончательно решен вопрос с выделением денег, пока будет проведен тендер и закуплено оборудование, пока оно будет смонтировано и т.д., пройдет еще не менее 2–2,5 лет. За это время, уверены специалисты, китайцы создадут мощности еще на миллион тонн. И тогда продукция Светлогорска окажется совершенно не востребованной на рынках.

Руководство завода очень хотело бы попросить Лукашенко, чтобы он своим волевым решением разрешил направить часть кувейтских денег на более перспективные проекты. Только часть (называется сумма в 3–4 млн долл.), а не все — наверное, чтобы не обидеть кувейтцев и тех, кто уже успел получить медальки за привлечение инвестиций в экономику страны...

ЮБИЛЕЙ

Актер одного театра

Ольга ПОКЛОНСКАЯ, фото автора

16 июня народному артисту Беларуси, лауреату Государственной премии РБ Августу Лазаревичу Милованову исполняется 65 лет. В этом году он отмечает и другую круглую дату — 40-летие работы в Национальном академическом театре им.Я.Купалы.

Август Милованов из числа тех редких актеров, к которым мало подходит слово «играет». Настолько органично существует он на сцене, настолько убедительны все его герои — от простых крестьян и солдат до великих правителей. Специалисты часто называли манеру его исполнения сдержанной. И, наверное, были правы. Но это — сдержанность актера, которому есть что сказать и для которого слово по-прежнему обладает силой и имеет цену. Наверное, поэтому она и обладает таким магнетизмом для зрителя.

Верность своему коллективу, семье, друзьям, себе самому. И в результате — Имя, на которое идешь, зная, что не обманешься, что это всегда будет встреча с настоящим — искусством, талантом, человеком. Такой встречей был и наш разговор, возможно, не слишком юбилейный, с Августом МИЛОВАНОВЫМ.

«В театре выживают фанатики»

— 40 лет в одном театре. Такое постоянство — необходимое условие для достижения зримых результатов в творчестве актера?

— Болтаться из одного театра в другой — это, конечно, не дело. Если уходить, то на коллектив, режиссера. Раз или два я был близок к тому, чтобы уйти из Купаловского театра. Причиной были внутритеатральные ситуации. Но, к счастью, Бог миловал — оставался.

Не могу сказать, что всегда шел на работу с радостью, с охотой. Наверное, это естественно. Редко бывает, чтобы и роль, и пьеса, и режиссер, и команда отвечали твоим актерским запросам. Если такое вообще случается, — считай, что крупно повезло. У меня такое в жизни случалось.

— Когда вам интереснее было работать — в годы застоя или сейчас? Зависит ли, на ваш взгляд, расцвет или застой театра от состояния общества?

— У моего поколения все лучшее в творческой жизни пришлось на период застоя. Другого времени мы просто не знали. С началом перестройки объем работы резко сократился, играем сегодня очень мало. Я занят сейчас в четырех спектаклях, единственная большая новая роль — Ромул Великий.

— С каким чувством вы смотрите на молодое поколение артистов? Есть ли ощущение, что традиция Купаловского театра продолжается? Или с уходом корифеев что-то исчезает безвозвратно?

— Беда в том, что сегодня молодые играют плохую драматургию. Мы тоже играли разные пьесы, иногда конъюнктурные, заидеологизированные. Но попадалась и крепкая, добротная драматургия. Была в репертуаре и классика. А сейчас ставятся пьесы на двух-трех актеров, часто — очень слабые. Главное — заработать деньги. И это неизбежно накладывает отпечаток на актеров. Даже если артист талантлив, есть у него корневая система профессионала, все равно очень многое зависит от того, в какие руки он попадает в театре, что играет. Сегодня часто приходишь на спектакль — и через десять минут понимаешь, чем все закончится. И становится скучно. Из плохой пьесы ничего не получится, как ее ни украшай. Вот сейчас в театре очень много танцуют. А говорить не умеют. Но наш театр драматический, нам не надо конкурировать с Елизарьевым. Когда я преподавал в Академии искусств, у меня был закон: выпускной курс должен поставить классическую пьесу. Островский, Чехов, Горький — на их произведениях актер растет. А сейчас во всех театрах — сплошь драматургия Дударева. Разве это нормально? Неужели больше некого ставить? Отсутствие конкуренции — первый признак провинциальности. В любом деле, если нет конкуренции, нет и профессионального роста.

— Вы больше 20 лет отдали Белорусской академии искусств. Почему решили оставить преподавание?

— С моей точки зрения, там сложилась пагубная ситуация. Там хвалят друг друга, все, что ни делается, объявляется гениальным. Я этого мнения не разделял. В общем, климат такой для меня оказался вреден, пришлось уйти.

— Чему нужно учить студентов-актеров помимо профессионального мастерства?

— Порядочности, порядочным взаимоотношениям в театре. Если только этому можно научить. Мне всегда было больно видеть, как творческие силы тратятся на заговоры, интриги, выяснение отношений. Я приходил в театр на работу. Ни в каких группировках никогда не участвовал. Актер должен сохранять душу. Это ведь главное, единственное, что у него есть.

— А каково, Август Лазаревич, актерам сегодня выживать материально, как они решают «проклятый» финансовый вопрос?

— Мы, пенсионеры, еще, слава Богу, выживаем. А вот за молодых просто обидно и страшно. Это все, конечно, ерунда, что художник должен быть голодным и злым. Это сытые придумали. И неудивительно, что люди уходят из театра. На театральную зарплату прожить никак нельзя. Молодые вынуждены подрабатывать, размениваться. А значит, они теряют как актеры. Театр нельзя делить с чем-то еще. Он не прощает измен. Даже антрепризы, на мой взгляд, это отхожий промысел.

— Вы согласны с тем, что актер — не мужская профессия?

— Нет. Есть ведь великие актеры. И что бы без мужчин женщины в театре делали? Лично у меня никогда не было ощущения, что я занимаюсь не своим делом. Нет, профессия и мужская, и женская, но она — для фанатиков. Только они могут выжить в театре.

— Нет ли у вас желания написать мемуары?

— Нет. Сейчас пишут все кому не лень. Играть вот некому.

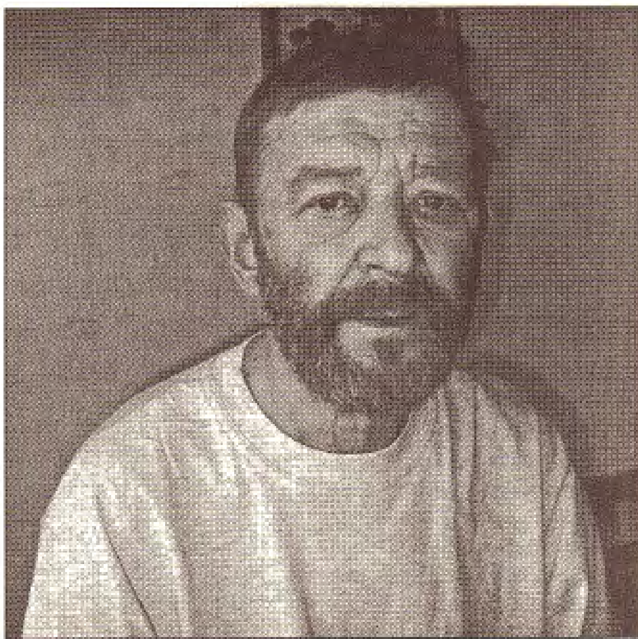
«Люди забыли, что они смертны»

— Что из происходящего в нашей жизни сегодня огорчает вас больше всего?

— Люди забыли, что они смертны. Все искусство «стоит» на предчувствии неизбежности конца, конечности жизни. И убеждает: главное для человека — успеть спеть свою песню и сохранить душу. Все очень просто и давно хорошо известно. Но человек забывает о смерти и творит зло, тратит жизнь на пустое.

— Насколько вам интересна политика?

— Очень мало. Я всю жизнь старался нигде никем не руководить. Власть — это великая ответственность. Политика по определению предполагает компромисс, а значит, потерю человеческих, душевных качеств. Она развращает.



С днем рождения, Август Лазаревич!

— Как вы считаете, почему человек сегодня так нестоек к искушениям — властью, деньгами, славой?

— Да почему только сегодня? Не думаю, что человек очень уж изменился за последние две тысячи лет.

— Что главное среди ваших жизненных ценностей?

— В разные годы было по-разному. Раньше превыше всего была работа. Сейчас — семья, дом. И друзья, конечно. С возрастом они становятся все нужнее. Вот только, к сожалению, их становится все меньше.

«Зверье я обожаю»

— Как вы отдыхаете, проводите отпуск?

— В санатории и дома отдыха не езжу. Отдыхаю с семьей, друзьями. Всегда — в Беларуси, на реках и озерах. Раньше очень любил Припять, теперь перебрался в Витебскую область. Люблю рыбачить, собирать грибы, ягоды. О театре на отдыхе мы ни с супругой, ни с друзьями не говорим. Это запретная тема.

— Что из прочитанного в последнее время произвело на вас наибольшее впечатление?

— Наверное, я консерватор. Читаю и перечитываю Пушкина, Чехова, Набокова. В их «компании» мне никогда не бывает скучно.

— Какой из ваших дней рождения запомнился больше всего?

— 60-летие в театре. Пришло много людей. Я два часа бегал, прыгал на сцене. Устал как собака...

— Кстати, о собаках. Слышала, вы их очень любите...

— Очень. Вообще зверье я обожаю. От лягушек, змей до собак, коров, лошадей. Очень люблю птиц. Вот эти твари Божьи — цельные, они иногда сильнее нас. Животные — это большое «питание» для актера. Помню, мы были на гастролях в Калининграде. Я там днями пропадал в зоопарке и очень многому у зверей учился. Тому, как они взаимодействуют, любят, тоскуют. Помню, моряки-китобои привезли в зоопарк пару пингвинов из Антарктиды. Самка вскоре от чего-то заболела и умерла. А самец... Сколько я ни приходил, он стоял как каменный: безмолвный, скорбный. Олицетворение тоски, горя. И скоро тоже умер. Сколько лет прошло, а я не могу забыть его.

Вместо заключения

— К чему вас обязывает сегодня звание народного артиста?

— Не падать ниже самого себя. Если уж удостоился такой чести — надо соответствовать.

СКАНДАЛ

Танцующие в темноте

Жанна ВАСАНСКАЯ

18 июня в суде Советского района столицы состоится слушание гражданского дела по иску Петра Цинского к государственному хореографическому ансамблю «Хорошки». Напомним, что зимой этого года заслуженный коллектив прилетел из США, где месяц находился на гастролях. Вояж совпал по времени с проведением зимней Олимпиады. Наверное, поэтому государственные СМИ раструбили по всей Беларуси о незаменимой роли ансамбля в культурной программе штата Юта, который принимал спортсменов со всего мира.

Честно признаться, мои патриотические чувства тоже были приятно задеты: как же — теперь и наша сборная со своим «культурным допингом» будет. Если за российскую сборную с «Кока-колой» в руках болел Никита Михалков, то за нашу — около 40 человек врезали «полечку с выходом» под оркестр, не под «ензык»! Но как выяснилось позже, гастроли не пересеклись с мировыми состязаниями, Никитой Сергеевичем и с белорусскими спортсменами. Ну и бог с ними, с патриотическими чувствами! Сейчас каждый государственный коллектив выживает, как может, и старается найти интересные и более выгодные контракты за рубежом, чем, скажем, концерт в пионерском лагере Слуцкого района.

К поездке в Штаты «Хорошки» готовились долго. И когда были получены визы, в коллективе пошли «нездоровые разговоры»: сколько заплатят, где будем жить?.. За океаном случилось и того хуже: нестабильная выплата командировочных, неоплаченные дополнительные концерты заставили некоторых участников коллектива отказаться от участия в концерте. Вот здесь можно посочувствовать и руководителям коллектива. В данном случае музыкант оркестра Петр Цинский по возвращении в Минск был уволен по собственному желанию, но с записью в трудовой книжке о дисциплинарном взыскании. Цинский подал в суд иск о признании незаконным дисциплинарного взыскания и истребовании невыплаченной суммы командировочных и нанял адвоката. Оценил иск он в 2 209 271 рубль. Опустим эмоциональные рассказы артистов балета о рабской зависимости одних и беспределе других. Возникает ряд вопросов, связанных с исполнением Трудового кодекса РБ.

Во-первых, непонятно, почему командировочные не выплатили в Минске, до начала концертов? Ведь «Хорошки» — государственный ансамбль, а значит, экономические операции ведет бухгалтерия филармонии или Министерство культуры. А случись что с артистом во время поездки? Кто в ответе, если человек официально числится в командировке?

Во-вторых, откуда взялась сумма командировочных в 20 долларов в день? И как на нее прожить в Штатах, даже если тебя в отеле кормят завтраком? Мало того, получается, что за саму работу в концертах никто денег не получил. Все рады командировочным выплатам. Слава «Ролтону»! И спасибо идеологии Министерства культуры и вообще национальной идее строительства ледовых дворцов.

В-третьих, кто подписывал контракт о проведении концертов и одобрял их стоимость? Где налоги с них? Ведь месячный оклад по прибытии из тура получили все участники поездки. Значит, коллектив находился в творческой командировке. А рабочая виза? Она что, была получена без участия вышестоящей организации? И была дана частному лицу — антрепренеру г-ну Дудченко? Нет уж, дудки! Со двора в посольство не въедешь, если не «подложить» факт государственной значимости проводимых концертов. После событий 11 сентября надо очень постараться, чтобы ввезти в Америку коллектив с оплатой всего 2 тыс. долларов за концерт. Даже если 15 концертов было запланировано в гастрольном графике, то коллектив насчитывал 47 человек!

Другое дело, если бы контора «Дудченко и Гаевая» была частной. Наверняка заключили бы контракт с каждым необходимым солистом. Оформили бы отпуск в филармонии, выплатили бы командировочные в Минске и гонорар после концертов... А сумма, полученная за все концерты, проведенные в Америке, никем бы вообще не обсуждалась, поскольку предложение — частное. Увы! По всему складывается, что гастроль была не ниже государственного уровня. А рядовой музыкант Петр Цинский со своими проблемами и вопросами в суде не перевернет политику Министерства культуры. Все по барабану!

P.S. Редакция будет следить за ходом событий и предлагает высказаться на эту тему всем причастным к существующему положению коллективам.

ПУТЕШЕСТВИЯ

Черногория ждет гостей

Павел СМИРНОВ

Черногория — одна из красивейших и экологически безупречных стран Европы. Это край заповедников и фантастических пейзажей. Это километры песчаных и мелкогалечных пляжей, которые то и дело удостаиваются международных наград. Наконец, Черногория — это развитая туристская инфраструктура с европейским уровнем сервиса и ценами, доступными белорусскому туристу со средним достатком.

На самом деле восхитительная Монтенегро (так называют Черногорию итальянцы), конечно же, не исчерпывается тремя-четырьмя вышеуказанными фразами. Прелести Черногории бесконечны, но достаточно хотя бы один раз побывать в этом изумительном краю, чтобы навсегда влюбиться в него. Недаром великий Байрон так восхищался черногорскими видами. Переводя молчаливую поэзию здешних мест в слова, он писал: *«В момент рождения нашей планеты самая прекрасная из встреч земли и моря произошла в Черногории... Когда сеялись жемчужины природы, на эту землю пришлась целая пригоршня...».*

Курорты и туристические центры Черногории находятся в южной части Адриатического моря и, словно волшебная сказочная страна, отделены от всего света высокими горами. Благодаря этому на черногорских ривьерах уникальный микроклимат. Субтропическая растительность перемежается с хвоей, запах которой смешивается с йодистым морским воздухом. На небе ни тучки, но легкие бризы всегда приносят прохладу. Бирюзово-лазурное море — с богатейшей флорой и фауной — прозрачно, как слеза, просматривается в глубину до 50 метров (!) и потому является настоящим раем для дайверов.

Туристической метрополией Черногории, безусловно, является знаменитая Будванская ривьера. Ее центр — это древняя Будва, некогда основанная финикийцами. Ныне Будва делится на старый город, выстроенный свободолюбивыми черногорцами в XV веке перед турецким нашествием, и новую современную (с многочисленными комфортабельными отелями) часть, которая не нарушает гармонии типичного средиземноморского городка. К старинным крепостным стенам примыкает один из лучших отелей Будвы — четырехзвездочная «Авала», в которой все номера выходят на море, имеют кондиционер, ТВ, телефон, балкон и мини-бар.

Весьма популярен у гостей туристический центр «Славянский пляж», который находится всего в километре от Старой Будвы и на территории которого турист найдет все, что ему нужно. Здесь два открытых бассейна, детский бассейн, 14 теннисных кортов, магазинчики, кафешки, ресторанчики. В комплексе существует своя особая уютная атмосфера маленького городка. «Славянский пляж» утопает в зелени, находится на берегу моря, а его пляж — как раз напротив популярного у туристов острова Святого Николы, который здесь метко называют «Гавайями», — сюда постоянно курсирует теплоходик. Но туристам, отдыхающим в Будве, как правило, не рекомендуют ограничиваться одним или двумя пляжами. Ведь рядом находятся такие изумительной красоты природные песчаные площадки в скалах, как Яз и Могрен. Всего километр от Будвы — и перед вами ожившая картинка популярного фильма «Пляж».

Визитная карточка Черногории — знаменитый на весь мир остров-отель Святой Стефан. Когда-то это был рыбацкий поселок на скалистом островке, соединенный с берегом узким перешейком. Дома, улицы, церковки — все на Святом Стефане дышит вековой историей и несет в себе ауру настоящей старины. Эти древние каменные домики сейчас превратились в роскошные апартаменты, которые время от времени выбирают для отдыха звезды в поисках мест, недоступных папарацци. Здесь проводили свой отпуск Софи Лорен, Майкл Дуглас, Элизабет Тейлор, Клаудиа Шифер и многие другие.

Неподалеку от Св. Стефана находится другая достопримечательность здешних мест — отель «Милочер» с одноименным пляжем и огромным чудесным парком. Все это — резиденция бывших черногорских правителей Кара-Георгиевичей. Парк был разбит самолично одним из правителей, а здание отеля (всего 21 номер) — это не что иное, как летний царский дворец.

Но не только замечательным пляжным отдыхом славится Черногория. Страна предоставляет неограниченные возможности для экскурсий и познавательного туризма. Можно оценить красоту и экзотичность ландшафтов на Скадарском озере и в грандиозных каньонах многочисленных рек. Можно посетить древний Котор — живописно расположенный во фьорде город черногорских мореходов. Или осмотреть древнюю столицу Черногории — город Цетине (где находятся многие святыни и реликвии, в том числе рука Иоанна Крестителя) и «встроенный» в скалу монастырь Острог. Ну и, находясь в Черногории, просто необходимо взглянуть на панорамный вид Боко-Которской бухты, чтобы увидеть в полном великолепии единственные в южной Европе фьорды. Вид на них открывается с горы Ловчен, на самом пике которой находится мавзолей Негоша — духовного отца черногорской нации.

По существу, каждый уголок маленькой Черногории представляет собой или культурный или природный заповедник. Но возможность самостоятельно развивать туризм эта удивительная балканская страна получила не так давно. Когда два года назад, по окончании последней югославской войны, белорусская туристская компания «Смолянка» впервые привезла белорусских туристов в Черногорию, это было настоящим событием — в Белграде нашу группу встречали сотрудники посольства. Однако в ближайшие дни нас ожидает еще большая сенсация — открытие регулярного чартерного авиарейса в Черногорию из аэропорта «Минск-2». Отныне эта прекрасная страна станет еще ближе и доступнее белорусским туристам.

КОРОТКО

«Экология» в центре города

Развитие белорусского турбизнеса сопровождается открытием крупными предприятиями новых пунктов продаж. Во вторник состоялась презентация нового офиса туристского агентства «Экология тур». Он расположен в Минске на ул. Городской Вал, 8.

По словам генерального директора предприятия Виктора Нестера, сотрудники нового офиса будут в первую очередь заниматься реализацией авиатуров на популярные летние курорты и образовательные туры за рубеж. Однако и клиенты, желающие отправиться в автобусное путешествие, также не останутся без внимания.

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони» (выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

АКАДЕМТУР	№	561/21.11.2001г.	до	21.11.2006г.
АЛЫЕ ПАРУСА	№	417/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
АЛЬТУС ПЛЮС	№	422/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
АМИДА	№	55/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
АНАДИМТУР	№	233/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
АРГОТУР	№	140/25.09.2000г.	до	25.09.2005г.
БЕЛАРГОТУР	№	300/19.12.2000г.	до	19.12.2005г.
БЕЛ-ОРИЕНТИР	№	10/30.06.2000г.	до	30.06.2001г.
БЕЛФРЕШ	№	549/29.10.2001г.	до	29.10.2006г.
БЕЛЭКСПО	№	36/27.07.2000г.	до	27.07.2005г.
БИ-ТУР	№	434/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
ВАРЕС РЕЙЗИД	№	352/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ВЕРВОЛ	№	178/26.10.2000г.	до	26.10.2005г.
ВЕСЬ МИР	№	432/11.05.2001г.	до	11.05.2006г.
ВИАПОЛЬ	№	396/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
ВНЕШИНТУРИСТ	№	180/16.10.2000г.	до	16.19.2005г.
ВОКРУГ СВЕТА	№	431/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
ГАЛАР-ЭКСПО	№	142/21.09.2000г.	до	21.09.2005г.
ГАЛКОМ	№	604/27.03.2002г.	до	27.03.2007г.
ГЕРМАИДА	№	351/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ГЛОБУС при РУП БелТЭЦ	№	560/26.10.2001г.	до	26.20.2006г.
ГОЛУБАЯ ПТИЦА	№	237/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
ГРАНДСЕРВИСТУР	№	600/23.04.2002г.	до	23.04.2007г.
ДЕЛИУС-ТЕРРА	№	77/09.08.2000г.	до	09.08.2005г.
ДЖОРДАНА	№	355/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ДОРТУР	№	150/25.09.2000г.	до	25.09.2000г.
ИНТЕРСИТИ	№	59/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
ИНТУРВЕСТ	№	365/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
КАВ-ТУР	№	46/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
КИПРИАНА ТРАВЕЛ	№	84/22.08.2000г.	до	22.08.2005г.
КОМКОН-ТУР	№	210/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
КЭТЭЛИНА	№	280/19.12.2000г.	до	19.12.2005г.
ЛАТИНСЕРВИС-2000	№	468/25.06.2001г.	до	25.06.2006г.
ЛИА-ТУР	№	17/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
ЛИДАВАБЕЛ	№	608/27.03.2002г.	до	27.03.2007г.
ЛЭНДТУР	№	366/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
ЛЮКСТУРСЕРВИС	№	370/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
МАРИО-ТУР	№	254/05.12.2000г.	до	05.12.2005г.
МИНОТЕЛЬ	№	277/13.12.2000г.	до	13.12.2005г.
МИНСКТУРИСТ	№	51/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
НЕМБРА	№	375/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ОДИССЕЯ-ТУР	№	410/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
ОЛИАНА	№	144/25.09.2000г.	до	25.09.2005г.
ОЛИМПОС	№	29/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
ОСТКОМ-ПЛЮС	№	195/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
ОСТКОМ-ПЛЮС	№	195/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
ПОДЕВЮС	№	234/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
РОСТИНГ	№	248/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
САВИТАР ТУР	№	252/05.12.2000г.	до	05.12.2005г.
СВС РАЙЗЕН	№	332/26.02.2001г.	до	26.02.2006г.
СМОЛЯНКА	№	382/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
СОЛВЕКС	№	299/08.01.2001г.	до	08.01.2006г.
СОЛИД	№	462/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
СПУТНИК	№	82/17.08.2000г.	до	17.08.2005г.
СТЭМПТУР	№	31/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
ТЕХНО СТАР	№	200/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
ТРАНСАЭРОТУРС	№	151/21.09.2000г.	до	21.09.2005г.
ТРАНСРЭЙЛ-БЧ	№	532/02.10.2001г.	до	02.10.2006г.
ТУРЛЮКС	№	108/08.09.2000г.	до	08.09.2006г.
ТУССОН ВОЯЖ	№	15/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
У ЖЕНИ	№	1/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
ФИОРИНО	№	5/30.06.2000г.	до	30.06.2005г.
ЭКОЛОГИЯТУР	№	153/25.09.2000г.	до	25.09.2005г.
ЭКСТРАТУР	№	61/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
ЮНИОН ЛАЙН	№	341/26.02.2001г.	до	26.02.2006г

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Умерла Аргентина

АЛЕКСАНДР ЗАЯЦ

Вчера в «группе смерти» (группе F) определился второй «покойник». Вслед за нигерийцами мундиаль покидают аргентинцы, которых прочили в чемпионы. В 1/8 финала же пробились Швеция и Англия.

Группа F

Перед заключительным туром турнирный расклад требовал от Аргентины в матче со шведами играть только на победу. Скандинавов устраивала и ничья. Из этих соображений тренеры и выбрали на матч соответствующие тактические схемы. Аргентинец Марсело Биелса по сравнению с игрой с Англией произвел четыре замены. Полностью изменил центральную ось полузащиты (вместо Верона и Симеоне вышли Аймар и Альмейда), вместо крайнего защитника Пласенте впервые на ЧМ появился Шамот, а компанию в атаке Батистуте и Ортеге составил К. Лопес.

Дуэт шведских наставников Томми Содерберг и Ларс Лагербек остановился на оборонительной схеме: 5 защитников, 3 полузащитника и 2 форварда. Причем из-за полученного повреждения в основу не попал ключевой игрок Фредерик Юнгберг.

С первым свистком арбитра Али Мохамеда Бужсаима из ОАЭ (забегая вперед, заметим, что он отработал просто блестяще) латиноамериканцы предложили высокие скорости и бросились в атаку, используя преимущественно фланговые навесы. В таком ритме подопечные Биелсы действовали на протяжении всего первого тайма. Казалось, что взятие шведских ворот обязательно состоится. Опасные моменты возникали один за другим. Но из семи ударов аргентинцев шесть оказались холостыми. Особенно активен был Сорин, имевший три возможности, чтобы поразить ворота Хедмана. Шведы лишь пару раз позволили себе вылазки в стан соперника. Перед самым антрактом произошел неординарный эпизод. За постоянные нелицеприятные реплики арбитр выдворил со скамейки запасных ветерана аргентинцев Клаудио Каниджу. Таким образом Каниджа, не сыграв на мундиале и секунды, схлопотал удаление.



Андерс Свенссон наносит голевой удар

Вторая часть началась без изменений. Аргентинцы продолжали играть без ворот, поэтому Биелса решился на рокировку в линии атаки. Вместо Батистуты он выпустил Креспо. Но практически сразу Альмейда прямо по центру в метрах 20 от владений Кавальеро сфолил на Андерсе Свенссоне. И сам пострадавший аккуратно ударил поверх «стенки» — 1:0. Тут же тренер Аргентины бросает в бой Верона и Кили Гонсалеса. Однако в этой спешке южноамериканцы, которым надо было забивать уже два гола, ничего путного сделать не смогли. Более того, шведы имели несколько возможностей, чтобы снять все вопросы об исходе матча. Сначала Петтино едва не срезал мяч в собственную «рамку», а потом Андерссон из пределов штрафной пробил в перекладину.

На последних минутах одни из фаворитов ЧМ перешли на откровенный навал... И это принесло свои плоды. На 86-й минуте набравшего скорость Ариэля Ортегу в штрафной площади сбил шведский защитник. Ариэль вызвался сам исполнить приговор, однако пробил не лучшим образом, и вратарь сумел парировать, но прямо перед собой. Помешать же добиванию Креспо Хедман был не в силах. Теперь уже перед Аргентиной забрезжил лучик надежды.

Но, увы!..

После летального исхода большинство аргентинских звезд рыдали. Оно и понятно. С этим мундиалем они связывали не какие-нибудь, а победные надежды. А для ветеранов команды Батистуты, Симеоне, Айялы, Ортеги это была, видимо, и лебединая песня в играх за сборную на ЧМ.

В параллельно проходившем матче нигерийцы и англичане разошлись нулевой ничьей.

Команды начали матч не в очень высоком темпе. Поначалу инициативой владели африканцы, но затем отсутствие мотивации у «суперорлов» начало сказываться. Англичане прибавили в движении — и у ворот сборной Нигерии один за другим стали возникать голевые моменты. В частности, после опасного прохода Оуэна только самоотверженный бросок игрока обороны помешал состояться голу. А на мощнейший дальний удар Скоулза прекрасно среагировал голкипер. Как бы то ни было, перед перерывом сложилось ощущение, что победа родоначальников футбола — лишь дело времени. Однако во втором тайме Англия неожиданно сбросила обороты. В результате весь второй тайм соперники провели в неспешной и достаточно вялой борьбе с минимумом острых моментов. Порой команды под свист трибун просто катали мяч, в конце концов приплыв в ничейную гавань.

Группа F

1. **Швеция** .	1	2	0	4-3	5
2. **Англия** ...	1	2	0	2-1	5
3. **Аргентина**	1	1	1	2-2	4
4. **Нигерия**	0	1	2	1-3	1

Из-за большего числа забитых голов Швеция разместилась выше Англии.

После этого стали известны имена первых двух пар в 1/8 финала. В субботу в 14.30 по белорусскому времени встретятся Дания — Англия, а на следующий день в 9.30 силами померяются Швеция и Сенегал.

Группа Е

Здесь ситуация была более прозрачная. Испанцы заранее гарантировали попадание в плей-офф, а словенцы такой возможности были лишены. Однако они могли посодействовать либо Парагваю, либо ЮАР.

Как и предполагалось, словенцы уступили латиноамериканцам — 1:3. Причем после первого тайма парагвайцы проигрывали со счетом 0:1, и у них был удален игрок.

В матче Испания — ЮАР южноафриканцам, чтобы занять проходное второе место, надо было сыграть минимум вничью. Но испанцы, несмотря на то, что выступали полурезервным составом, сумели одержать победу — 3:2.

Группа Е

1. **Испания**	3	0	0	9-4	9
2. **Парагвай**	1	1	1	6-6	4
3. **ЮАР**	1	1	1	5-5	4
4. **Словения**	0	0	3	2-7	0

Парагвай стоит выше ЮАР из-за лучшего показателя «забитые мячи».

В 1/8 финала 15 июня в 9.30 спор поведут Германия и Парагвай, а 16 июня в 14.30 начнется матч Испания — Ирландия.

БОКС

Льюис взобрался на трон

ОТДЕЛ СПОРТА

Британский тяжеловес Леннокс Льюис в Мемфисе в бою против американца Майка Тайсона отстоял чемпионский пояс по версиям WBC и IBF.

Бой начался именно так, как этого многие и ожидали. Уже за 30 минут до начала самой зрелищной за последние 25 лет схватки в мире профессионального бокса ажиотаж в мемфисской «Пирамиде» наблюдался необыкновенный. На трибунах не было свободных мест. Когда прозвучал гонг, последовали атаки Тайсона. Его джебы и боковые удары таили в себе немалую угрозу. Но Льюис, использовавший свое преимущество в росте, сумел удержать Железного Майка на расстоянии и уйти от ближнего боя. Впрочем, Тайсон, явно сделавший ставку на первые раунды, продолжал наседать, и по совокупности ударов первый раунд остался за ним.



Очередной удар Леннокса Льюиса

Во втором раунде картина поединка не изменилась. Стало совершенно очевидно, что Тайсон просто не мог пробить защиту англичанина, хотя и прилагал к этому все усилия.

В третьем раунде чемпион мира, убедившись, что соперник ничего не может поделать, сам начал атаковать. В итоге Тайсон пропустил от Льюиса сильнейший удар, который немало поколебал уверенность Железного Майка. К нокауту он, правда, не привел. Тем не менее стало ясно, что за этим дело не станет, так как Тайсон ничего не мог противопоставить все усиливающемуся напору Льюиса. В четвертом раунде англичанин включил в действие весь свой богатый технический арсенал, и почти каждый его джеб, апперкот или прямой достигал цели. В итоге в конце раунда очередной мощный удар Льюиса пришелся в голову Тайсона, и тот упал на ринг. Хотя он тут же поднялся, рефери открыл счет, зафиксировав нокдаун. Дальше Льюис просто издевался над своим «оппонентом», постоянно поражая его джебами и не давая возможности ответить. Тайсон только успевал поднимать руки, чтобы отбить очередной удар, хотя половину из этих ударов все же «съел».

«Пожиратель ушей» уже в начале шестого раунда был на грани нокаута, но каким-то чудом удержался на ногах и продолжил бой. В конце трехминутки он получил еще один мощнейший правый апперкот. После этого стало ясно: вотвот будет нокаут. Что и случилось в восьмом раунде. После очередной серии ударов Тайсон оказался на полу, и судья остановил бой, объявив, что победу нокаутом одержал Леннокс Льюис.

Несмотря на тяжелое поражение в «матче века», Железный Майк заявил, что его карьера еще далека от окончания. *«Если мне заплатят достаточно денег, то я выйду на ринг даже против льва,* — сказал он. — *Леннокс очень уверенно провел бой. Он очень рано сумел провести несколько мощных ударов, после чего я уже был просто потрясен и еле держался на ногах. Однако я падал дважды, прежде чем рефери остановил бой. Леннокс очень сильно повредил мне лицо, и в какие-то моменты боя я просто не мог видеть правым глазом, так как он сильно заплыл».*

36-летний Льюис пока никак не отреагировал на просьбы Железного Майка о матче-реванше. Тем более что он уже совершенно спокойно может покинуть большой спорт, ведь главная победа в жизни одержана. *«Майк Тайсон начал править миром бокса в 19 лет,* — сказал он. — *Я пришел позже, словно выдержанное вино к богатому столу, зато сейчас я король и диктую свои условия».*

По всей видимости, о матче-реванше Тайсону придется забыть и больше думать о том, что делать дальше. По слухам, он увяз в долгах (около 15 млн долл.) и готов выходить на ринг чуть ли не каждую неделю, чтобы только поправить свое финансовое положение. И вполне возможно, что в скором времени мы станем свидетелями настоящего поединка Тайсона пусть и не со львом, но с каким-нибудь медведем.

ТЕННИС

Сделал себе подарок

ОТДЕЛ СПОРТА

Завершился Открытый чемпионат Франции по теннису. Прекрасный подарок к свадьбе сделал себе испанец Альберто Коста. В финале «Ролан Гаррос» он нанес поражение своему соотечественнику Хуану Карлосу Ферреро — 6:1, 6:0, 4:6, 6:3. Любопытно, что Коста специально отложил женитьбу на своей давней подруге Кристине, которая родила ему двух девочек-близнецов, чтобы удачнее выступить во Франции.

А вот победительницей в женском одиночном разряде стала американка Серена Уильямс. Вообще, женский финал «Ролан Гаррос» получился семейным. Третья ракетка мира, младшая сестра Уильямс Серена, противостояла своей старшей сестричке, второй ракетке мира Венус. 7:5, 6:3 — в пользу младшей.

Россиянин Евгений Кафельников стал четырехкратным (1996, 1997 и 2002 гг. — парный разряд, 1996-й — одиночный) победителем Открытого чемпионата Франции. На сей раз ему удалось это сделать в дуэте с голландцем Полом Хаархуусом. Их соперники, Марк Ноулс с Багамских островов и канадец Даниэль Нестор, посеянные на «Ролан Гаррос» вторыми, были биты в двух партиях — 5:7, 4:6. Среди женских пар первенствовали Виргиния Руано Паскуаль (Испания) / Паола Суарес (Аргентина). В решающем поединке они переиграли сильнейшую пару мира — Лизу Реймонд (США) / Ренне Стаббс (Австралия) — 6:4, 6:2.

В миксте россиянка Елена Бовина и Марк Ноулс ничего не смогли противопоставить дуэту брата и сестры Блэк из Зимбабве и проиграли — 3:6, 3:6.

classified



ПРИГЛАШАЕМ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ОПТОВЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ
ЛЕНТА ТОРМОЗА ВОМ МТЗ 50-4202100 от производителя
Украина, Харьков.
тел.: (0572) 174-696, 174-180

ПРИГЛАШАЕМ на конкурсной основе менеджера активных продаж для работы с системами отопления, водоснабжения и канализации

Требования к кандидатам:
- высшее техническое образование;
- специальность по профилю компании или смежная;
- возраст 25-30 лет;
- опыт работы в компании аналогичного профиля;
- знание рынка и опыт работы с аналогичным товаром;
- энергичность, коммуникабельность.

Резюме высылать в Региональное отделение компании в Минске: факс 201 36 94, e-mail: pb9414em1@belsonet.net



ОБУСТРОЙСТВО

пр. Машерова 83
МАГАЗИН "КОВРЫ"
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ
от недорогих до эксклюзивных из Персии, Индии, Непала, Марокко, Китая, Бельгии от классики до модерна;
А ТАКЖЕ КОВРЫ ИЗ БРЕСТА И МОЛДАВИИ
тел.: 254-86-47

Просто Стильно Функционально
ОФИСНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ
ООО "ИНТЕРРОЛ"
Т. 230 52 98
Ф. 229 24 01

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ 13 ИЮНЯ, СРЕДА

Витебск +18 — +23
Гродно +18 — +23
Минск +18 — +23
Могилев +19 — +24
Брест +18 — +23
Гомель +19 — +24

Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.

Обзор очередного номера «БДГ» слушайте в новостях на радио «Юнистар» с 14.00 до 18.00





ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

• Юридические консультации: гражданское, хозяйственное право; составление жалоб, заявлений, договоров; защита интересов в контролирующих органах. Тел.: 252-26-27, 8-0296-524308. Лиц. №775 выд. МЮ РБ 10.11.97-10.11.2002г.

Окажем юридическую и практическую помощь физическим и юридическим лицам в подготовке документов, организации и сдаче "под ключ" объектов торговли и общественного питания. Тел.: 276-31-97, 283-79-99

юридическое сопровождение
Регистрации
УП, СП, ИП, ОДО, ООО, ЗАО, ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ правовое уютное предприятие
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

ЛИКВИДАЦИЯ ФИРМ
в том числе с ДОЛГАМИ
Тел.моб.: 8029 - 657-20-10
работаем с регионами
Юридическая фирма ОДО "РЕЛАН", Лиц.МЮ №937 от 26.12.2000г. на 5 лет

ЭКОНОМЬ СВОЕ ВРЕМЯ!
• ПОМОЩЬ В РЕГИСТРАЦИИ ООО, УП, ОДО, СП, ИП
• ПОМОЩЬ В ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ
• ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ В ХОЗ. СУДАХ
• УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
• СТАТИСТИКА, ЭКСПОРТ, ИМПОРТ
• ЭКСПЕРТИЗА ОЦЕНКИ ИМУЩЕСТВА, ВНОСИМОГО В УФ
• ОЦЕНКА ТРАНСПОРТА И ИМУЩЕСТВА
• РАСЧЕТ УЩЕРБА ПОСЛЕ ДТП
(017)239-04-51, 236-09-81, 285-30-80 ЗАО "Инфо-маркет"



ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Межтранс
ОПЛАТА ТАРИФОВ по СНГ и ЗА РУБЕЖ
ОТПРАВКА ГРУЗОВ по РБ и СНГ
т./ф. 8 (017) 278 45 10 т. 8 (029) 678 45 10 т. 8 (029) 651 92 17
Лицензия МА 1-0724 от 28.11.2000г. по 28.11.2005г. Выд. Министерством транспорта и коммуникаций РБ



УСЛУГИ

• Технический переводчик, англ., т. 8-029-6520901

• Интернет-сайты под ключ. Разработка, размещение, поддержка. Тел.: (017) 283-27-18, (029) 632-96-32

• Удостоверение ликвидатора последствий на ЧАЭС А №260334 Чувасова В. И. считать недействительным в связи с утерей.



НЕДВИЖИМОСТЬ

• Срочно! Сдается офис в Троицком предместье, 10 м2. Тел. 8-0296-54-69-20

ПРОДАЕТСЯ КОТТЕДЖ
из оцилиндрованных бревен в живописном месте Витебщины на берегу озера, сосновый лес.
Круглогодичный дом отдыха для любителей природы, охоты, рыбалки. Все удобства, меблирован, телефон, сигнализация. 37 000, торг
8-029-667-1955
8-02138-29-125 (вых.)



БУХГАЛТЕРСКИЕ УСЛУГИ

• Бухгалтерские услуги: организация и ведение бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 216-21-14, 205-40-60, 8-029-6-11-38-22 Наталья Алексеевна



ПРОДАЕМ

• Борт тротуарный, дорожный, доставка. Цена от 0,8 у.е. Чистый двор. Тел.: 2684013, 2691958

• Плитка тротуарная, оборудование Германии, ассортимент, доставка. Цена от 4 у.е. Тел.: 2684013, 2691958

• Престижные письменные наборы из полудрагоценного камня, аксессуары (зажигалки, пепельницы). Приглашаем к сотрудничеству дилеров. Скидки до 30%. Т. 8-0296-912-911.Лиц. № 29988 выд. Мингорисполком 27.02.02г.-27.02.07г.

Семена газонной травы, создадим газон. Опыт 7 лет. Т. 8-0296510276

АУДИО-ВИДЕО
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, HECO, ELTAX, SONY
(017) 254-03-47, 231-43-67 (вечером) 8-029-669-10-69

ООО "ИНТЕРРОЛ" т. 230-52-98 ф. 229-24-01
АППАРАТ ДЛЯ ЧИСТКИ ОБУВИ

НОВЫЕ СТИРАЛЬНЫЕ МАШИНЫ
BOSCH, SIEMENS, ARISTON
INDESIT, ZANUSSI, CANDY
Доставка. Установка. Гарантия
206 71 57, 258 41 85

БИЗОН® ДИАЛОГ® АлкоБуфер®
ПРЕДУПРЕДИТ ПОХМЕЛЬЕ
УСТРАНИТ ЗАПАХ АЛКОГОЛЯ
ЗАЩИТИТ ПЕЧЕНЬ
ООО "Албана-Трейд"
тел. 269 06 60, тел./факс 234 79 27
моб. 8 029 628 68 06

Круглые трикотажные машины ORIZIO, TERROT, MAYER, JUMBERCA.
Отделочные машины MONTI ANTONIO SP.A. и другие - новые и бывшие в эксплуатации после ремонта с гарантией.
Тел./факс: +4842 637 42 20, 637 71 45,
e-mail: almatextilnrl@poczta.onet.pl, ola@ceti.pl.
Республика Польша, г. Лодзь, ул. Лонкова, 7/9

Официальный дилер Новогрудского завода газовой аппаратуры
СЧЕТЧИКИ
газа, воды, тепла
БЫТОВЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ
БАЛЛОНЫ
ОГНЕТУШИТЕЛИ
ГАЗОВАЯ И ВОДЯНАЯ АРМАТУРА
ГАЗОВЫЕ КОТЛЫ И КОЛОНКИ
г. Минск, тел/факс (многоканальный) 255-01-81

Miele
ВСЕ ОСТАЛЬНОЕ - КОМПРОМИСС
СТИРАЛЬНЫЕ МАШИНЫ ВСТРАИВАЕМАЯ ТЕХНИКА
213 56 56
8-029 622-22-01
сервис-центр БЫТИМПОРТТЕХНИКА



ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
✓ СТАТИСТИКА
✓ ЭКСПОРТ
✓ ИМПОРТ
✓ АЭРОПОРТ
тел. (017) 210-54-01 (8-029) 666-84-97 (029) 282-15-27
Лиц. № 592 (12.03.99-12.03.04 г.) выд. ГТК РБ ПКП "Диполекс"

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия №697 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
234-45-78, 254-30-09, 234-12-60.
E-mail: amadant@bip.by
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

Сабел Закрытое акционерное общество
т. 222-49-23
ф. 226-40-55
УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
Таможенный склад тип «А»
Транспортно-экспедиторские услуги

МИРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ ИМПОРТ ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.



МЕБЕЛЬ

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ЛУГАНО ПЛЮС
тел: 216-03-66, 237-13-53, 210-03-75, 8(0222)23-90-43
КРЕСЛА СТОЛЫ компьютерные СТУЛЬЯ
ул.Волгоградская 80а, оф.204

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА № 85 13.06.2002
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Генеральный менеджер издательства Петр МАРЦЕВ
Главный редактор Светлана КАЛИНКИНА
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 78-04-36, факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел/факс (0222) 25-91-61
E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 17350
Заказ 1325
Подписано в печать 12.06.2002 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039 Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 285-08-92, 224-95-70, 216-25-84